

# КАРТА ВОДИТЕЛЯ

## ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ И ПОМНИТЬ

Карта водителя используется при работе с тахографом и обеспечивает проверку личности водителя с использованием шифровальных (криптографических) средств, а также хранение данных о его деятельности. Как и тахограф, карта водителя бывает двух типов: СКЗИ и ЕСТР. Карта ЕСТР предназначена для международных перевозок. Карта СКЗИ используется в тахографах на территории РФ и защищена PIN-кодом, вся информация на ней представлена на русском языке. Карты обеспечивают идентификацию и аутентификацию водителя, а также хранят данные о его деятельности. Использование карт возможно только с тахографами того же типа.



Мы в интернет:



## КАК ОФОРМИТЬ КАРТУ?

Для оформления карты тахографа необходимо обратиться в пункт выдачи карт для заполнения заявления на выдачу карты.

При себе необходимо иметь пакет документов:

1. Документ, удостоверяющий личность.
2. Водительское удостоверение (ВУ).
3. Документ, подтверждающий регистрацию в системе индивидуального учёта по форме АДИ-РЕГ или СНИЛС.
4. Документ, подтверждающий идентификационный номер налогоплательщика РФ (ИНН).

Для иностранных граждан дополнительно потребуется:

- Нотариально заверенный перевод иностранного ВУ и документа, удостоверяющего личность.
- Документ, подтверждающий регистрацию на территории РФ.

### Обратите внимание!

- ИНН иностранного гражданина не принимается.
- Перевод документов не требуется для граждан государств, где русский язык является официальным наравне с родным.
- Иностранные ВУ признаются недействительными по истечении одного года с даты получения вида на жительство, либо гражданства РФ или по истечении одного года с даты первого после получения иностранного национального ВУ въезда в РФ их владельца, являющегося гражданином РФ (за исключением Республики Беларусь).

**КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ СЕРТИФИКАТ**  
При выпуске карты тахографа на нее записываются ключи электронной подписи (КЭП) и квалифицированный сертификат ключей проверки электронной подписи.

КЭП является аналогом физической подписи, а сертификат подтверждает принадлежность КЭП владельцу. Сертификат выпускается аккредитованным удостоверяющим центром (УЦ). После успешного выпуска сертификата, владельцу приходит **уведомление** в личном кабинете на портале Госуслуг.

## ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

Перед началом рабочей смены карту водителя следует вставить в тахограф чипом вверх до характерного щелчка. После успешной идентификации водитель может начинать движение. По окончании рабочей смены важно не забывать вытаскивать карту водителя из тахографа.

## ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ НАРУШЕНИЕМ?

Нарушениями будут являться:

- вождение без использования карты тахографа;
- извлечение карты во время движения;
- использование поврежденной карты или карты с истекшим сроком.

Отсутствие, неисправность или неправильное использование тахографа влечет за собой штраф в размере 3–5 тыс. руб. для водителя (статья 11.23 КоАП РФ).

## ПРОВЕРКА ЧЕРЕЗ СМЭВ

Персональные данные будущего владельца квалифицированного сертификата должны пройти проверку через систему межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ) для сравнения с данными в федеральных базах трёх ведомств:

- СФР (Социальный фонд России),
- ФНС (Федеральная налоговая служба),
- МВД (Министерство Внутренних дел Российской Федерации).

Проверку запускает система, в которой создается заявка на карту тахографа или активизацию блока СКЗИ. Отправляется запрос в удостоверяющий центр (УЦ) и по результатам проверки ведомство возвращает положительный либо отрицательный ответ. Если проверка успешна, заявка принимается в обработку. В случае несоответствия данных хотя бы одному из ведомств, формируется отказ.

**В случае отказа** водитель должен лично обратиться для актуализации данных в ведомство, от которого пришел отказ, в соответствии с инструкциями, полученными в ПВК.

## ВОЗВРАТ КАРТЫ

На обратной стороне карты тахографа указана просьба вернуть её изготовителю. Это требование связано с защитой персональных данных и соблюдением законов о крипто-графической защите информации. Хотя карта становится собственностью владельца, возврат рекомендован для предотвращения компрометации личных данных.

## ЗАЧЕМ НУЖНЫ PIN И PUK-КОДЫ?

PIN-код карты тахографа – это четырёхзначная комбинация, используемая в системах СКЗИ. Водитель вводит его перед началом смены для защиты данных. PIN-код выдаётся вместе с картой, где также указан и PUK-код, необходимый для восстановления доступа.

## КАК ПРОВЕРИТЬ СТАТУС КАРТЫ?

Для проверки состояния карты водителя перейдите на портал системы «Тахографический контроль» (АИС ТК) <https://portal.rosavtotransport.ru/check/>

или через QR-код:



В разделе

«Проверка оборудования»

выберите пункт «Карта», заполните поля с номером карты, датой начала её действия и кодом с изображения. После нажатия кнопки «Искать» откроется блок «Результаты», где будет указан текущий статус карты. Статус «Активна» означает готовность карты к работе, иное значение говорит о невозможности использования этой карты с тахографом.

## ЕСЛИ ВЫШЕЛ СРОК ДЕЙСТВИЯ КАРТЫ

Если срок действия карты истекает, то **не ранее чем за 30 дней до истечения срока** следует обратиться в ПВК и в заявлении о выдаче карты водителя указать «Обновить». Срок действия новой карты начнётся с даты рассмотрения заявления + 1 день.

Использование рабочей карты водителя с актуальным сроком действия – требование законодательства РФ

(Приказ Минтранса РФ от 28.10.20 №440).

## ЕСЛИ КАРТА ЗАБЛОКИРОВАЛАСЬ

Блокировка карты тахографа может произойти по двум основным причинам: трижды неверно введённый PIN-код или повреждение электронного чипа карты. При поломке тахографа или программном сбое сама карта остается работоспособной после устранения неисправности.

Если PIN-код введен неправильно, можно восстановить доступ через ПВК, имея на руках конверт с PIN- и PUK-кодами. Без конверта потребуется предоставить пакет документов, включая копию паспорта, карты тахографа и заявление на имя изготовителя карты. Изготовитель вышлет новые коды в ПВК. Если повреждён электронный чип, необходима замена карты. Для этого нужно обратиться в ПВК с соответствующим заявлением и необходимым пакетом документов.

## ЕСЛИ КАРТА УТЕРЯНА

Если карта была утеряна или украдена, необходимо обратиться в ПВК и оформить заявку на замену карты по утере. Для этого в заявлении о выдаче карты водителя необходимо указать «Заменить».

Срок действия новой карты будет зависеть от срока действия утерянной:

- более полугодом - новая карта будет дублировать срок предыдущей.
- менее полугодом - новая карта с даты рассмотрения заявления + 1 день.

## ЕСЛИ КАРТА СЛОМАЛАСЬ

Действия владельца карты тахографа при неисправности зависят от причины и гарантийного срока.

Если гарантийный срок закончился или проблема вызвана неправильной эксплуатацией, карта заменяется за счет владельца по дефекту. Для этого необходимо обратиться в пункт выдачи карт (ПВК).

Если гарантийный срок еще действует и неисправность возникла не по вине пользователя, замена осуществляется по гарантии. Для этого необходимо направить через ПВК, либо самостоятельно запрос на экспертизу в организацию-изготовитель.

Результаты экспертизы могут быть трех видов: замена карты по гарантии, замена по дефекту за счет владельца или возвращение исправной карты.

Срок действия новой карты будет зависеть от срока действия дефектной:

- более полугодом - новая карта будет дублировать срок предыдущей.
- менее полугодом - новая карта начнёт действовать с даты рассмотрения заявления + 1 день.

## НУЖНО ЛИ МЕНЯТЬ КАРТУ ВОДИТЕЛЯ ПРИ ЗАМЕНЕ ВУ И/ИЛИ ПАСПОРТА?

Замена ВУ в течение срока действия карты тахографа не требует замены самой карты (п.22 Приложения 1 к Приказу Минтранса РФ №435 от 23.10.20).

Если изменились ФИО, указанные при выдаче карты, её необходимо заменить. Для этого следует обратиться в ПВК и оформить заявку на замену карты в связи с изменением персональных данных.

## ПОЧЕМУ ПРИ ОФОРМЛЕНИИ КАРТЫ ПРОСЯТ СФОТОГРАФИРОВАТЬСЯ?

Владельцу карты выдается квалифицированный сертификат (КЭП), для получения которого обязательным условием является проведение следующих процедур:

- личная идентификация водителя по документу, удостоверяющему личность;
- фотофиксация водителя для подтверждения личного присутствия водителя в офисе.

Фотофиксация представляет собой фотографирование водителя с заявлением или распиской в адрес УЦ. Это делается для безопасности персональных данных самого водителя. Подписывая заявление или расписку в адрес УЦ, водитель дает согласие на обработку биометрических данных.

Водитель вправе отказаться от фотофиксации. Для этого в заявлении и расписке в адрес УЦ необходимо от руки зачеркнуть согласие на обработку биометрических данных и написать отказ в свободной форме на имя руководителя УЦ.

## ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК

Гарантийный срок на карту тахографа зависит от производителя и обычно составляет 12 месяцев.