**ОГЛАВЛЕНИЕ**

[ПРИЛОЖЕНИЕ N 1 Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства 4](#_Toc115877565)

[I. Общие положения 4](#_Toc115877566)

[Пункт 2 4](#_Toc115877567)

[Пункт 3 4](#_Toc115877568)

[Пункт 4 7](#_Toc115877569)

[Пункт 5 8](#_Toc115877570)

[Пункт 6 9](#_Toc115877571)

[II. Карты водителя, контролера, мастерской и предприятия 10](#_Toc115877572)

[Пункт 7 10](#_Toc115877573)

[Пункт 28 11](#_Toc115877574)

[Пункт 30 11](#_Toc115877575)

[Пункт 31 12](#_Toc115877576)

[Пункт 32 12](#_Toc115877577)

[Пункт 36 13](#_Toc115877578)

[Пункт 39 13](#_Toc115877579)

[Пункт 40 13](#_Toc115877580)

[Пункт 41 14](#_Toc115877581)

[Пункт 42 15](#_Toc115877582)

[Пункт 43 15](#_Toc115877583)

[Пункт 44 16](#_Toc115877584)

[Пункт 45 16](#_Toc115877585)

[III. Функции тахографа и требования к его конструкции 17](#_Toc115877586)

[Пункт 46 17](#_Toc115877587)

[Пункт 48 18](#_Toc115877588)

[Пункт 49 21](#_Toc115877589)

[Пункт 51 22](#_Toc115877590)

[Пункт 54 24](#_Toc115877591)

[Пункт 55 25](#_Toc115877592)

[Пункт 56 29](#_Toc115877593)

[Пункт 57 30](#_Toc115877594)

[Пункт 59 31](#_Toc115877595)

[Пункт 60 32](#_Toc115877596)

[Пункт 62 33](#_Toc115877597)

[Пункт 65 33](#_Toc115877598)

[Пункт 67 36](#_Toc115877599)

[Пункт 69 37](#_Toc115877600)

[Пункт 70 37](#_Toc115877601)

[Пункт 71 38](#_Toc115877602)

[Пункт 76 38](#_Toc115877603)

[Пункт 81 40](#_Toc115877604)

[Пункт 82 41](#_Toc115877605)

[IV. Выпуск, активизация и эксплуатация тахографов, карт и блоков СКЗИ тахографа 44](#_Toc115877606)

[Пункт 84 44](#_Toc115877607)

[Пункт 91 44](#_Toc115877608)

[Пункт 92 44](#_Toc115877609)

[Пункт 96 45](#_Toc115877610)

[Пункт 110 48](#_Toc115877611)

[ПРИЛОЖЕНИЕ N 2 Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами 49](#_Toc115877612)

[Пункт 2 49](#_Toc115877613)

[ПРИЛОЖЕНИЕ N 3 Правила использования тахографов, установленных на транспортные средства 52](#_Toc115877614)

[Пункт 6 52](#_Toc115877615)

[Пункт 11 53](#_Toc115877616)

[Пункт 12 54](#_Toc115877617)

[Пункт 13 55](#_Toc115877618)

[ПРИЛОЖЕНИЕ N 4 Правила обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства 57](#_Toc115877619)

[Пункт 5 57](#_Toc115877620)

[Пункт 13 (новый) 57](#_Toc115877621)

[ПРИЛОЖЕНИЕ N 5 Правила контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства 58](#_Toc115877622)

[Пункт 4 58](#_Toc115877623)

**КРАСНЫМ** цветом выделено то, что было удалено

**ЗЕЛЕНЫМ** цветом выделено то, что было добавлено

В пункте 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. N 440 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства" (зарегистрирован Минюстом России 27 ноября 2020 г., регистрационный N 61118) с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 февраля 2022 г. N 27 (зарегистрирован Минюстом России 18 марта 2022 г., регистрационный N 67795), слова "до 1 января 2027 г." заменить словами "до 1 сентября 2026 г.".

# ПРИЛОЖЕНИЕ N 1 Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства

## I. Общие положения

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 2 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 2. Тахограф подлежит поверке в порядке, установленном Федеральным законом от 26 июня 2008 г. N 102-ФЗ "Об обеспечении единства измерений", и должен состоять из бортового устройства, а также следующих компонентов:  1) карт тахографа (далее - карты, если не указано иное);  2) датчика движения;  3) антенны для приема сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS;  4) антенны для приема и передачи сигналов GSM/GPRS (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);  **5) комплекта монтажных частей для соединения компонентов тахографа и их установки на транспортном средстве.** | 2. Тахограф подлежит поверке в порядке, установленном Федеральным законом от 26 июня 2008 г. N 102-ФЗ "Об обеспечении единства измерений", и должен состоять из бортового устройства, а также следующих компонентов:  1) карт тахографа (далее - карты, если не указано иное);  2) датчика движения, **вырабатывающего импульсы, частота которых находится в прямой зависимости от скорости движения транспортного средства (далее - датчик движения)**;  3) антенны для приема сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS;  4) антенны для приема и передачи сигналов GSM/GPRS (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля); |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 3 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 3. Бортовое устройство должно иметь защищенный от вскрытия опломбированный корпус и содержать внутри него:  1) устройство обработки данных;  2) программное обеспечение для устройства обработки данных, записанное на электронные носители информации;  3) программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство (далее - блок СКЗИ тахографа), реализующее алгоритмы криптографического преобразования информации и обеспечивающее:  аутентификацию водителя, Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в том числе их территориальных органов (далее - контрольные органы), сервисного центра (далее - мастерская, если не указано иное), юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, а также физических лиц, осуществляющих эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 тонн, и автобусов (далее - владельцы транспортных средств), а также соответствующих карт;  регистрацию информации в некорректируемом виде в защищенной памяти (далее - защищенный архив блока СКЗИ тахографа);  хранение информации ограниченного доступа, используемой для создания электронной подписи и проверки электронной подписи (далее - ключевая информация), и **аутентифицирующей информации;**  измерение параметров навигационных сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS (далее - ГНСС) и выделение навигационных сообщений с целью определения и регистрации в некорректируемом виде пространственных координат транспортного средства и текущего времени (поправки показаний часов);  синхронизацию внутренней шкалы времени с национальной шкалой координированного времени UTC (SU) <2> при работе по сигналам ГНСС с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 секунд (диапазон измерений от 0 до 3600 секунд);  4) блок памяти бортового устройства для хранения данных, не требующих регистрации в некорректируемом виде;  5) связной модуль (необходимость включения связного модуля в состав бортового устройства определяется организацией - изготовителем тахографа);  6) датчики ускорения (необходимость установки определяется организацией - изготовителем тахографа);  7) два устройства ввода карт (считывающие устройства);  8) средство отображения информации (дисплей);  9) печатающее устройство;  10) кнопку аварийной ситуации (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);  11) средства визуального и звукового предупреждения;  12) разъем для выполнения сервисных функций, загрузки (выгрузки) данных;  13) разъемы для подключения бортового устройства к транспортному средству;  14) разъем для подключения к бортовому устройству антенны для приема сигналов ГНСС;  15) разъем для подключения к бортовому устройству антенны для приема и передачи сигналов GSM/GPRS (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);  16) слот для SIM-карты (необходимость слота для SIM-карты в составе бортового устройства определяется организацией - изготовителем тахографа);  17) средства ввода информации в тахограф (клавиатура). | 3. Бортовое устройство должно иметь защищенный от вскрытия опломбированный корпус и содержать внутри него:  1) устройство обработки данных;  2) программное обеспечение для устройства обработки данных, записанное на электронные носители информации;  3) программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство (далее - блок СКЗИ тахографа), реализующее алгоритмы криптографического преобразования информации и обеспечивающее:  аутентификацию водителя, Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в том числе их территориальных органов (далее - контрольные органы), сервисного центра (далее - мастерская, если не указано иное), юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, а также физических лиц, осуществляющих эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 тонн, и автобусов (далее - владельцы транспортных средств), а также соответствующих карт;  регистрацию информации в некорректируемом виде в защищенной памяти (далее - защищенный архив блока СКЗИ тахографа);  хранение информации ограниченного доступа, используемой для создания электронной подписи и проверки электронной подписи (далее - ключевая информация);  измерение параметров навигационных сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS (далее - ГНСС) и выделение навигационных сообщений с целью определения и регистрации в некорректируемом виде пространственных координат транспортного средства и текущего времени (поправки показаний часов);  синхронизацию внутренней шкалы времени с национальной шкалой координированного времени UTC (SU) <2> при работе по сигналам ГНСС с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 секунд (диапазон измерений от 0 до 3600 секунд);  4) блок памяти бортового устройства для хранения данных, не требующих регистрации в некорректируемом виде;  5) связной модуль (необходимость включения связного модуля в состав бортового устройства определяется организацией - изготовителем тахографа);  6) датчики ускорения (необходимость установки определяется организацией - изготовителем тахографа);  7) два устройства ввода карт (считывающие устройства);  8) средство отображения информации (дисплей);  9) печатающее устройство;  10) кнопку аварийной ситуации (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);  11) средства визуального и звукового предупреждения;  12) разъем для выполнения сервисных функций, загрузки (выгрузки) данных;  13) разъемы для подключения бортового устройства к транспортному средству;  14) разъем для подключения к бортовому устройству антенны для приема сигналов ГНСС;  15) разъем для подключения к бортовому устройству антенны для приема и передачи сигналов GSM/GPRS (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);  16) слот для SIM-карты (необходимость слота для SIM-карты в составе бортового устройства определяется организацией - изготовителем тахографа);  17) средства ввода информации в тахограф (клавиатура).  **3(1) Бортовое устройство с функцией передачи данных должно иметь защищенный от вскрытия опломбированный корпус и кроме компонентов, указанных в подпунктах 1, 2, 4, 7 - 9, 11 - 14, 17 пункта 3 Требований, содержать внутри него:**  **1) блок СКЗИ тахографа, обеспечивающий** **автоматическое формирование, подписание квалифицированной электронной подписью водителя и передачу в зашифрованном и некорректируемом виде** **информации, регистрируемой тахографом, в автоматизированную информационную систему "Тахографический контроль" (далее - информационная система);**  **2) конструктивный отсек, обеспечивающий:**  **размещение и подключение блока СКЗИ тахографа без снятия бортового устройства с функцией передачи данных с транспортного средства и нарушения пломбировки корпуса;**  **механическую фиксацию блока СКЗИ тахографа внутри отсека;**  **извлечение блока СКЗИ тахографа только после окончания срока его эксплуатации и (или) регистрации тахографом сбоя в работе СКЗИ тахографа и (или) записи в памяти бортового устройства с функцией передачи данных и в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа информации об извлечении блока СКЗИ тахографа;**  **3)** **связной модуль, обеспечивающий передачу информации, регистрируемой тахографами в информационную систему;**  **4) датчики ускорения;**  **5) разъем для подключения антенны для приема и передачи сигналов GSM/GPRS;**  **6) слот для SIM-карты.** |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 4 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 4. Тахограф должен обеспечивать целостность и достоверность информации, регистрируемой в памяти тахографа в некорректируемом виде, на основе применения квалифицированной электронной подписи, а также возможность гарантированного выявления ее корректировки или фальсификации по результатам проверки информации, зарегистрированной в памяти тахографа. | 4. Тахограф должен обеспечивать целостность и достоверность информации, регистрируемой в памяти **блока СКЗИ** тахографа в некорректируемом виде, на основе применения квалифицированной электронной подписи, а также возможность гарантированного выявления ее корректировки или фальсификации по результатам проверки информации, зарегистрированной в памяти тахографа. |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 5 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 5. Тахограф должен обеспечивать внесение в блок СКЗИ тахографа с использованием карты мастерской установочных данных, включая идентификационные данные транспортного средства и квалифицированные сертификаты ключей проверки электронной подписи (далее - квалифицированный сертификат) блока СКЗИ тахографа (далее - активизация тахографа). | 5. Тахограф должен обеспечивать внесение в блок СКЗИ тахографа с использованием карты мастерской установочных данных, включая идентификационные данные транспортного средства и квалифицированные сертификаты ключей проверки электронной подписи (далее - квалифицированный сертификат) блока СКЗИ тахографа (далее - активизация тахографа).  **5(1) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, кроме требований, указанных в пункте 5 Требований, должен обеспечивать:**  **1) внесение в блок СКЗИ тахографа с использованием карты предприятия идентификационных данных транспортного средства и квалифицированного сертификата блока СКЗИ тахографа;**  **2) запись в памяти бортового устройства с функцией передачи данных и в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа информации об извлечении этого блока СКЗИ тахографа только после аутентификации им карты мастерской или карты предприятия.** |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 6 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 6. Тахограф, прошедший процедуру активизации, должен функционировать в следующих режимах:  1) "рабочий" - режим регистрации информации тахографом, активируется картой водителя;  2) "контроль" - режим проверки деятельности водителя, активируется картой контролера;  3) "корректировка установочных данных" - режим внесения изменений в установочные данные тахографа, активируется картой мастерской;  4) "предприятие" - режим проверки деятельности водителя, а также проверки параметров транспортного средства, его пробега и скоростного режима, активируется картой предприятия. | 6. Тахограф, прошедший процедуру активизации, должен функционировать в следующих режимах:  1) "рабочий" - режим регистрации информации тахографом, активируется картой водителя;  2) "контроль" - режим проверки деятельности водителя, активируется картой контролера;  3) "корректировка установочных данных" - режим внесения изменений в установочные данные тахографа, активируется картой мастерской;  4) "предприятие" - режим проверки деятельности водителя, а также проверки параметров транспортного средства, его пробега и скоростного режима, активируется картой предприятия.  **6(1) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, прошедший процедуру активизации, кроме режимов, указанных в пункте 6 Требований, должен функционировать в режиме "передача данных" - режиме передачи в информационную систему информации, регистрируемой тахографом (активируется картой предприятия и (или) картой водителя), а также данных для активизации блока СКЗИ тахографа и (или) изменения идентификационных данных транспортного средства (активируется картой мастерской и (или) картой предприятия).** |

## II. Карты водителя, контролера, мастерской и предприятия

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 7 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 7. В тахографе должны применяться следующие типы карт:  1) карта водителя - обеспечивает идентификацию и аутентификацию водителя с использованием шифровальных (криптографических) средств, а также хранение данных о деятельности водителя;  2) карта контролера - обеспечивает идентификацию и аутентификацию контрольных органов с использованием шифровальных (криптографических) средств;  3) карта мастерской - обеспечивает идентификацию и аутентификацию мастерской с использованием шифровальных (криптографических) средств;  4) карта предприятия - обеспечивает идентификацию и аутентификацию владельцев транспортных средств с использованием шифровальных (криптографических) средств, установку блокировки (ограничения) доступа к данным тахографа и данным карт водителей. | 7. В тахографе должны применяться следующие типы карт:  1) карта водителя - обеспечивает идентификацию и аутентификацию водителя с использованием шифровальных (криптографических) средств, а также хранение данных о деятельности водителя;  2) карта контролера - обеспечивает идентификацию и аутентификацию контрольных органов с использованием шифровальных (криптографических) средств, **а также хранение данных, предусмотренных Требованиями**;  3) карта мастерской - обеспечивает идентификацию и аутентификацию мастерской с использованием шифровальных (криптографических) средств, **а также хранение данных, предусмотренных Требованиями;**  4) карта предприятия - обеспечивает идентификацию и аутентификацию владельцев транспортных средств с использованием шифровальных (криптографических) средств, установку блокировки (ограничения) доступа к данным тахографа и данным карт водителей, **а также хранение данных, предусмотренных Требованиями.**  **7(1) В тахографе, имеющем в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, карты должны обеспечивать следующие дополнительные функции:**  **1) карта водителя - обеспечивает формирование в автоматическом режиме квалифицированной электронной подписи владельца карты для подписания информации, регистрируемой тахографами, перед передачей этой информации в информационную систему;**  **2) карта предприятия - обеспечивает формирование квалифицированной электронной подписи владельца карты для подписания данных для активизации блока СКЗИ тахографа и (или) изменения идентификационных данных транспортного средства, а также данных для регистрации сведений о прекращении функционирования блока СКЗИ тахографа.** |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 28 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| Карта водителя, кроме данных, указанных в пункте 27 Требований, должна обеспечивать хранение следующих идентификационных данных:  1) номер карты;  2) наименование организации - изготовителя карты, **дата выдачи**;  3) дата начала действия карты, дата окончания срока действия карты;  4) фамилия и имя держателя карты;  5) дата рождения держателя карты;  6) номер водительского удостоверения;  7) наименование органа, выдавшего водительское удостоверение. | Карта водителя, кроме данных, указанных в пункте 27 Требований, должна обеспечивать хранение следующих идентификационных данных:  1) номер карты;  2) наименование организации - изготовителя карты;  3) дата начала действия карты, дата окончания срока действия карты;  4) фамилия и имя держателя карты;  5) дата рождения держателя карты;  6) номер водительского удостоверения;  7) наименование органа, выдавшего водительское удостоверение. |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 30 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 30. Карта водителя должна обеспечивать хранение за последние 28 календарных дней следующих данных о каждом календарном дне, в течение которого используется данная карта или в течение которого водитель внес вручную данные о своей деятельности:  1) дата;  2) счетчик ежедневного присутствия (показания которого увеличиваются на одну единицу за каждый календарный день);  3) общее расстояние, пройденное водителем на транспортном средстве в течение этого дня;  4) статус водителя на 00 часов 00 минут;  5) время изменения:  статуса управления **("экипаж", "один")**;  состояния считывающего устройства ("водитель", "второй водитель");  положения карты ("вставлена", "не вставлена");  вида деятельности ("управление", "готовность", "работа", "перерыв/отдых"). | 30. Карта водителя должна обеспечивать хранение за последние 28 календарных дней следующих данных о каждом календарном дне, в течение которого используется данная карта или в течение которого водитель внес вручную данные о своей деятельности:  1) дата;  2) счетчик ежедневного присутствия (показания которого увеличиваются на одну единицу за каждый календарный день);  3) общее расстояние, пройденное водителем на транспортном средстве в течение этого дня;  4) статус водителя на 00 часов 00 минут **("экипаж", "один");**  5) время изменения:  статуса управления;  состояния считывающего устройства ("водитель", "второй водитель");  положения карты ("вставлена", "не вставлена");  вида деятельности ("управление", "готовность", "работа", "перерыв/отдых"). |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 31 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| **31. Карта водителя должна обеспечивать хранение не менее 42 записей данных о местах, в которых начинаются и/или заканчиваются периоды времени управления транспортным средством:**  **1) дата и время ввода;**  **2) показания счетчика пробега транспортного средства.** | **31. Карта водителя должна обеспечивать хранение не менее 42 записей данных о дате и времени ввода и извлечении карты, а также показаниях счетчика пробега транспортного средства.**  **31(1) В тахографе, имеющем в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, кроме записей, указанных в пункте 31 Требований, карта водителя должна хранить координаты местоположения транспортного средства при вводе и извлечении карты.** |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 32 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 32. Карта водителя должна обеспечивать хранение данных о следующих типах событий, зарегистрированных тахографом со вставленной в него картой:  1) нестыковка времени (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);  2) ввод карты в процессе управления (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);  3) последний сеанс использования карты, который был завершен неправильно (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);  4) прекращение электропитания;  5) ошибка данных о движении;  6) попытки нарушения защиты. | 32. Карта водителя должна обеспечивать хранение данных о следующих типах событий, зарегистрированных тахографом со вставленной в него картой:  1) нестыковка времени (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);  2) ввод карты в процессе управления (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);  3) последний сеанс использования карты, который был завершен неправильно (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);  4) прекращение электропитания;  5) ошибка данных о движении;  6) попытки нарушения защиты **тахографа**. |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 36 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 36. Карта водителя должна обеспечивать хранение одной записи следующих данных о проверочных операциях:  1) дата и время проверки;  2) номер карты контрольного органа и наименование организации - изготовителя карты;  3) тип проверки (вывод на дисплей и/или на печать, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка данных с карты);  4) период, за который загружаются данные (в случае загрузки);  5) государственный регистрационный номер транспортного средства. | 36. Карта водителя должна обеспечивать хранение одной записи следующих данных о проверочных операциях:  1) дата и время проверки;  2) номер карты контрольного органа и наименование организации - изготовителя карты;  3) тип проверки (вывод на дисплей и/или на печать, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка данных с карты);  4) период, за который загружаются данные (в случае загрузки);  5) государственный регистрационный номер транспортного средства.  **36(1) В тахографе, имеющем в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, кроме записей, указанных в пункте 36 Требований, карта водителя должна обеспечивать хранение координат местоположения транспортного средства в момент проверки.** |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 39 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| **39. Карта мастерской должна обеспечивать хранение данных, необходимых для осуществления активизации тахографа и блока СКЗИ тахографа.** | **39. Карта мастерской должна обеспечивать хранение и выгрузку (считывание) данных, необходимых для осуществления активизации тахографа и блока СКЗИ тахографа, изменения установочных данных и идентификационных данных транспортного средства.** |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 40 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 40. Карта мастерской должна обеспечивать хранение следующих данных:  1) номер карты;  2) наименование организации - изготовителя карты, **дата выдачи**;  3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;  4) наименование мастерской;  5) адрес в пределах места нахождения мастерской;  6) фамилия и имя держателя;  7) четыре записи данных о транспортных средствах;  8) три пары записей данных о начале и/или завершении периодов времени управления транспортным средством;  9) о событиях и неисправностях;  10) о трех последних записях, указанных в пункте 28 Требований и данных о шести последних неисправностях каждого вида, указанных в пункте 31 Требований;  11) о проверочных операциях;  12) две записи данных о ситуациях "неприменимо" и "переезд на пароме/поезде". | 40. Карта мастерской должна обеспечивать хранение следующих данных:  1) номер карты;  2) наименование организации - изготовителя карты;  3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;  4) наименование мастерской;  5) адрес в пределах места нахождения мастерской;  6) фамилия и имя держателя;  7) четыре записи данных о транспортных средствах;  8) три пары записей данных о начале и/или завершении периодов времени управления транспортным средством;  9) о событиях и неисправностях;  10) о трех последних записях, указанных в пункте 28 Требований и данных о шести последних неисправностях каждого вида, указанных в пункте 31 Требований;  11) о проверочных операциях;  12) две записи данных о ситуациях "неприменимо" и "переезд на пароме/поезде". |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 41 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 41. Карта мастерской должна обеспечивать хранение:  1) информации о количестве корректировок установочных данных, произведенных с ее использованием, и количестве корректировок установочных данных, произведенных с момента последней загрузки данных;  2) следующей информации о последних 88 корректировках установочных данных:  **вид корректировки установочных данных: активизация, первая установка, установка, настройка;**  **идентификационные данные транспортного средства;**  **данные о регулировке: устройства ограничения скорости, показаний счетчика пробега (новые и прежние показания), даты и времени (новые и прежние показания);**  **идентификационные данные тахографа.** | 41. Карта мастерской должна обеспечивать хранение:  1) информации о количестве корректировок установочных данных, произведенных с ее использованием, и количестве корректировок установочных данных, произведенных с момента последней загрузки данных;  2) следующей информации о последних 88 корректировках установочных данных:  **дата и время корректировки установочных данных;**  **вид корректировки установочных данных: активизация, первая установка, установка, настройка;**  **идентификационные данные транспортного средства;**  **данные о регулировке: значений максимальной разрешенной скорости, показаний счетчика пробега (новые и прежние показания), даты и времени (новые и прежние показания);**  **идентификационные данные тахографа.** |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 42 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 42. Карта контролера должна обеспечивать хранение следующих идентификационных данных:  1) номер карты;  2) наименование организации - изготовителя карты, **дата выдачи**;  3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;  4) наименование контрольного органа;  5) адрес в пределах места нахождения контрольного органа. | 42. Карта контролера должна обеспечивать хранение следующих идентификационных данных:  1) номер карты;  2) наименование организации - изготовителя карты;  3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;  4) наименование контрольного органа;  5) адрес в пределах места нахождения контрольного органа. |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 43 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 43. Карта контролера должна обеспечивать хранение 230 записей следующих данных о проверочных операциях:  1) дата и время проверки;  2) тип проверки (вывод на дисплей и/или на печать, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка с карты);  3) период, за который загружаются данные (в соответствующих случаях);  4) государственный регистрационный номер транспортного средства;  5) номер проверенной карты водителя и наименование организации - изготовителя карты. | 43. Карта контролера должна обеспечивать хранение 230 записей следующих данных о проверочных операциях:  1) дата и время проверки;  2) тип проверки (вывод на дисплей и/или на печать, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка с карты);  3) период, за который загружаются данные (в соответствующих случаях);  4) государственный регистрационный номер транспортного средства;  5) номер проверенной карты водителя и наименование организации - изготовителя карты.  **43(1) В тахографе, имеющем в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, кроме записей, указанных в пункте 43 Требований, карта контролера должна обеспечивать хранение координат местоположения транспортного средства в момент проверки.** |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 44 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 44. Карта предприятия должна обеспечивать хранение следующих идентификационных данных:  1) номер карты;  2) наименование организации - изготовителя карты, дата выдачи;  3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;  4) наименование или фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца транспортного средства;  5) адрес места нахождения или адрес места жительства (места пребывания) владельца транспортного средства. | 44. Карта предприятия должна обеспечивать хранение следующих идентификационных данных:  1) номер карты;  2) наименование организации - изготовителя карты, дата выдачи;  3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;  4) наименование или фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца транспортного средства;  5) адрес места нахождения или адрес места жительства (места пребывания) владельца транспортного средства.  **44(1) В тахографе, имеющем в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, карта предприятия, кроме данных, указанных в пункте 44 Требований, должна хранить данные, необходимые для активизации блока СКЗИ тахографа, изменения идентификационных данных транспортного средства, данные для регистрации сведений о прекращении функционирования блока СКЗИ тахографа.** |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 45 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 45. Карта предприятия должна обеспечивать хранение 230 записей следующих данных о действиях владельца транспортного средства:  1) дата и время осуществленного действия;  2) тип действия (блокировка и/или разблокировка бортового устройства, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка данных с карты);  3) период, за который загружаются данные (в соответствующем случае);  4) государственный регистрационный номер транспортного средства;  5) номер карты водителя и наименование ее организации-изготовителя (в случае выгрузки данных с карты). | 45. Карта предприятия должна обеспечивать хранение 230 записей следующих данных о действиях владельца транспортного средства:  1) дата и время осуществленного действия;  2) тип действия (блокировка и/или разблокировка бортового устройства, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка данных с карты);  3) период, за который загружаются данные (в соответствующем случае);  4) государственный регистрационный номер транспортного средства;  5) номер карты водителя и наименование ее организации-изготовителя (в случае выгрузки данных с карты).  **45(1) В тахографе, имеющем в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, карта предприятия, кроме записей, указанных в пункте 45 Требований, должна хранить данные о факте формирования квалифицированной электронной подписи при активизации блока СКЗИ тахографа и изменении идентификационных данных транспортного средства, данные об установке и извлечении блока СКЗИ тахографа.** |

## III. Функции тахографа и требования к его конструкции

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 46 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 46. Тахограф при работе с картами должен обеспечивать:  1) регистрацию фактов ввода и извлечения карт;  2) определение типа карты и контроль срока ее действия;  3) разграничение доступа к управлению функциями и данным тахографа в зависимости от типа вставленной в него карты;  4) взаимную аутентификацию карты и блока СКЗИ тахографа с использованием шифровальных (криптографических) средств;  5) запись в память карты информации в некорректируемом виде;  6) механическую блокировку карты после ее ввода в слот тахографа;  7) извлечение карты водителя только при остановке транспортного средства и после записи данных о деятельности водителя из тахографа в память карты. | 46. Тахограф при работе с картами должен обеспечивать:  1) регистрацию фактов ввода и извлечения карт;  2) определение типа карты и контроль срока ее действия;  3) разграничение доступа к управлению функциями и данным тахографа в зависимости от типа вставленной в него карты;  4) взаимную аутентификацию карты и блока СКЗИ тахографа с использованием шифровальных (криптографических) средств;  5) запись в память карты информации в некорректируемом виде;  6) механическую блокировку карты после ее ввода в слот тахографа;  7) извлечение карты водителя только при остановке транспортного средства и после записи данных о деятельности водителя из тахографа в память карты.  **46(1) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, при работе с картами должен обеспечивать возможность извлечения карты водителя при соблюдении условий, изложенных в подпункте 7 пункта 46 Требований, и соблюдении следующих дополнительных условий:**  **ввод водителем в тахограф информации о завершении им текущего периода времени управления транспортным средством, после которого начинается период ежедневного или еженедельного периода отдыха, и переходе им к виду деятельности "отдых";**  **подтверждение водителем координат местонахождения транспортного средства в момент завершения этого текущего периода времени управления транспортным средством;**  **формирование блоком СКЗИ тахографа для тахографа и вывод тахографом уведомления о возможности извлечения карты водителя.** |
| Пункт 48 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 48. Тахограф должен обеспечивать:  1) прием и регистрацию в некорректируемом виде информации о точном значении времени, календарной дате и координатах местоположения транспортного средства (при наличии данных, получаемых от ГНСС);  2) вывод на дисплей и (или) на печать, и (или) загрузку данных с бортового устройства, и (или) загрузку с карты значений **национальной шкалы** координированного времени UTC (SU) и расстояния, пройденного транспортным средством (пробег) с дискретностью в минутах и километрах соответственно;  3) возможность изменения выводимого на дисплей значения времени для установки местного времени с учетом часовых поясов;  4) автоматическое уточнение показания времени тахографа в случае отклонения его показаний более 2 секунд в сутки (при наличии данных, получаемых от ГНСС);  5) работу часов реального времени при отсутствии электропитания от внешнего источника в течение не менее 12 месяцев;  6) регистрацию **национальной шкалы** координированного времени UTC (SU), скорости и координат местоположения транспортного средства при наличии данных, получаемых от ГНСС, в некорректируемом виде не реже одного раза в секунду, за исключением периодов времени, в течение которых:  не подается питание на бортовое устройство;  транспортное средство не движется и не происходят какие-либо события, регистрируемые тахографом в соответствии с Требованиями. | 48. Тахограф должен обеспечивать:  1) прием и регистрацию в некорректируемом виде информации о точном значении времени, календарной дате и координатах местоположения транспортного средства (при наличии данных, получаемых от ГНСС);  2) вывод на дисплей и (или) на печать, и (или) загрузку данных с бортового устройства, и (или) загрузку с карты значений **времени в национальной шкал**е координированного времени UTC (SU) и расстояния, пройденного транспортным средством (пробег) с дискретностью в минутах и километрах соответственно;  3) возможность изменения выводимого на дисплей значения времени для установки местного времени с учетом часовых поясов;  4) автоматическое уточнение показания времени тахографа в случае отклонения его показаний более 2 секунд в сутки (при наличии данных, получаемых от ГНСС);  5) работу часов реального времени при отсутствии электропитания от внешнего источника в течение не менее 12 месяцев;  6) регистрацию значений времени в национальной шкале координированного времени UTC (SU), скорости и координат местоположения транспортного средства при наличии данных, получаемых от ГНСС, в некорректируемом виде не реже одного раза в секунду, за исключением периодов времени, в течение которых:  не подается питание на бортовое устройство;  транспортное средство не движется и не происходят какие-либо события, регистрируемые тахографом в соответствии с Требованиями.  **48(1) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, кроме требований, указанных в пункте 48 Требований, должен обеспечивать:**  **1) электропитание датчика движения;**  **2) регистрацию перерывов в подаче импульсов от датчика движения;**  **3) регистрацию событий и неисправностей;**  **4) при отсутствии импульсов от датчика движения осуществлять регистрацию факта ускорения или замедления движения транспортного средства на основе данных датчиков ускорения.**  **48(2) Блок СКЗИ тахографа в составе бортового устройства с функцией передачи данных, на основании данных, регистрируемых тахографом, обеспечивает формирование электронных документов, включающих информацию о движении транспортного средства со скоростью, превышающей максимальную величину, установленную для данного транспортного средства Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 <8.1> (далее - Правила дорожного движения), о несоблюдении времени управления транспортным средством и отдыха водителя транспортного средства, установленных Правилами дорожного движения, либо о несоблюдении установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха.**  **48(3) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, должен обеспечивать передачу в информационную систему в некорректируемом и зашифрованном виде:**  **документов, указанных в пункте 48(2) Требований;**  **документов, сформированных блоком СКЗИ тахографа и содержащих данные для создания квалифицированного сертификата, а также сведения, необходимые для регистрации, перерегистрации, вывода из эксплуатации тахографа и блока СКЗИ тахографа, об активизации блока СКЗИ тахографа, установке и извлечении блока СКЗИ тахографа, изменении идентификационных данных, подписанных в автоматическом режиме квалифицированной электронной подписью владельца карты предприятия и блока СКЗИ тахографа;**  **документов, сформированных блоком СКЗИ тахографа по аутентифицированному запросу информационной системы.** |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 49 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 49. Тахограф в рабочем режиме должен обеспечивать:  1) регистрацию следующих видов деятельности водителей: "управление", "работа", "готовность" или "перерыв/отдых";  2) расчет и регистрацию времени труда водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности, и (или) времени управления транспортным средством водителем (далее - время управления транспортным средством), а также времени отдыха водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности, и (или) времени отдыха водителя от управления транспортным средством (далее - время отдыха), в том числе совокупного времени управления транспортным средством и времени отдыха;  3) выбор первым или вторым водителем вручную **функций**: "работа", "готовность" или "перерыв/отдых";  4) автоматическую регистрацию **функции** "управление" для водителя, управляющего движущимся транспортным средством, и "готовность" для второго водителя;  5) автоматическую регистрацию **функции** "работа" при остановке транспортного средства в случае его управления одним водителем;  6) регистрацию изменения вида деятельности водителя транспортного средства через 120 секунд после автоматического переключения на **функцию** "работа" в связи с остановкой транспортного средства;  7) регистрацию в некорректируемом виде данных об изменении вида деятельности водителя. | 49. Тахограф в рабочем режиме должен обеспечивать:  1) регистрацию следующих видов деятельности водителей: "управление", "работа", "готовность" или "перерыв/отдых";  2) расчет и регистрацию времени труда водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности, и (или) времени управления транспортным средством водителем (далее - время управления транспортным средством), а также времени отдыха водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности, и (или) времени отдыха водителя от управления транспортным средством (далее - время отдыха), в том числе совокупного времени управления транспортным средством и времени отдыха;  3) выбор первым или вторым водителем вручную **вида деятельности**: "работа", "готовность" или "перерыв/отдых";  4) автоматическую регистрацию **вида деятельности** "управление" для водителя, управляющего движущимся транспортным средством, и "готовность" для второго водителя;  5) автоматическую регистрацию **вида деятельности** "работа" при остановке транспортного средства в случае его управления одним водителем;  6) регистрацию изменения вида деятельности водителя транспортного средства через 120 секунд после автоматического переключения на **вид деятельности** "работа" в связи с остановкой транспортного средства;  7) регистрацию в некорректируемом виде данных об изменении вида деятельности водителя. |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 51 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 51. Тахограф при вводе данных должен обеспечивать:  1) автоматическое определение и регистрацию координат мест, в которых начинаются и заканчиваются периоды времени управления транспортным средством;  2) автоматическое предложение водителю осуществить ручной ввод информации после ввода карты водителя, в том числе:  вывести на дисплей информацию о дате и времени последнего извлечения этой карты и вывести запрос, означает ли данный ввод карты продолжение текущего периода времени управления транспортным средством;  вывести на дисплей запрос о вводе данных, о виде деятельности ("работа", "готовность" или "перерыв/отдых") с указанием даты и времени начала и завершения;  3) ожидание ввода информации в течение одной минуты с выводом индикации на дисплей о том, что включен режим ожидания ввода, и подачу звукового сигнала по истечении 30 секунд;  4) регистрацию факта, что водителем не выполнен ручной ввод данных, если в течение одной минуты он не начал ввод запрашиваемой тахографом информации;  5) ручной ввод данных о видах деятельности: "работа", "готовность" или "перерыв/отдых" в соответствии со следующими алгоритмами:  если держатель карты водителя вводит утвердительный ответ на предложение **указать "наименование** места, в котором начинается период времени управления транспортным средством", то на дисплей выводится надпись с предложением ввести вручную данные о деятельности в хронологическом порядке за период времени, в течение которого карта не была вставлена в тахограф;  если время завершения деятельности, введенное вручную, соответствует времени ввода карты, то процесс ручного ввода данных завершается;  если держатель карты водителя вводит отрицательный ответ на предложение указать "наименование места, в котором начинается период времени управления транспортным средством", то на дисплей выводится запрос о вводе в ручном режиме данных о деятельности в хронологическом порядке за период времени после извлечения карты до момента завершения управления транспортным средством;  если держатель карты водителя не указывает, когда завершился предыдущий период времени управления транспортным средством, и вводит вручную данные о деятельности, время завершения которой соответствует времени ввода карты, тахограф регистрирует информацию о том, что период времени управления транспортным средством завершился в начале первого периода "отдыха" (или периода, за который "нет данных") в момент извлечения карты;  если время начала периода времени управления транспортным средством соответствует времени ввода карты, то на дисплей выводится запрос о вводе времени начала текущего периода времени управления транспортным средством;  если время начала текущего периода времени управления транспортным средством отличается от времени ввода карты, то на дисплей выводится запрос о вводе данных о деятельности в хронологическом порядке за период времени с начала текущего периода времени управления транспортным средством до момента ввода карты. | 51. Тахограф при вводе данных должен обеспечивать:  1) автоматическое определение и регистрацию координат мест, в которых начинаются и заканчиваются периоды времени управления транспортным средством;  2) автоматическое предложение водителю осуществить ручной ввод информации после ввода карты водителя, в том числе:  вывести на дисплей информацию о дате и времени последнего извлечения этой карты и вывести запрос, означает ли данный ввод карты продолжение текущего периода времени управления транспортным средством;  вывести на дисплей запрос о вводе данных, о виде деятельности ("работа", "готовность" или "перерыв/отдых") с указанием даты и времени начала и завершения;  3) ожидание ввода информации в течение одной минуты с выводом индикации на дисплей о том, что включен режим ожидания ввода, и подачу звукового сигнала по истечении 30 секунд;  4) регистрацию факта, что водителем не выполнен ручной ввод данных, если в течение одной минуты он не начал ввод запрашиваемой тахографом информации;  5) ручной ввод данных о видах деятельности: "работа", "готовность" или "перерыв/отдых" в соответствии со следующими алгоритмами:  если держатель карты водителя вводит утвердительный ответ на предложение **подтвердить "координаты** места, в котором начинается период времени управления транспортным средством", то на дисплей выводится надпись с предложением ввести вручную данные о деятельности в хронологическом порядке за период времени, в течение которого карта не была вставлена в тахограф;  если время завершения деятельности, введенное вручную, соответствует времени ввода карты, то процесс ручного ввода данных завершается;  если держатель карты водителя вводит отрицательный ответ на предложение указать "наименование места, в котором начинается период времени управления транспортным средством", то на дисплей выводится запрос о вводе в ручном режиме данных о деятельности в хронологическом порядке за период времени после извлечения карты до момента завершения управления транспортным средством;  если держатель карты водителя не указывает, когда завершился предыдущий период времени управления транспортным средством, и вводит вручную данные о деятельности, время завершения которой соответствует времени ввода карты, тахограф регистрирует информацию о том, что период времени управления транспортным средством завершился в начале первого периода "отдыха" (или периода, за который "нет данных") в момент извлечения карты;  если время начала периода времени управления транспортным средством соответствует времени ввода карты, то на дисплей выводится запрос о вводе времени начала текущего периода времени управления транспортным средством;  если время начала текущего периода времени управления транспортным средством отличается от времени ввода карты, то на дисплей выводится запрос о вводе данных о деятельности в хронологическом порядке за период времени с начала текущего периода времени управления транспортным средством до момента ввода карты. |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 54 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 54. Тахограф должен обеспечивать вывод на дисплей:  1) предупреждающей информации:  о превышении установленной для транспортного средства скорости движения;  о нарушениях порядка передачи данных о скорости движения или несоответствии значений данных, полученных от датчика движения, и регистрируемой скорости транспортного средства, определенной на основании данных, получаемых от ГНСС;  о вводе недействительной карты;  об управлении без карты;  об окончании срока службы блока СКЗИ тахографа;  2) данных из памяти тахографа:  о деятельности водителей ("управление", "работа", "готовность" или "перерыв/отдых");  о превышении скорости;  о расстоянии, пройденном транспортным средством;  о событиях и неисправностях;  3) информации о выгрузке данных на внешние устройства из защищенного архива и из карты;  4) информации о несовместимости следующих типов действительных карт тахографа, одновременно находящихся в считывающих устройствах "водитель" и "второй водитель":  карты водителя с картой мастерской;  карты контролера с картой мастерской или картой предприятия или другой картой контролера;  карты мастерской с картой водителя или картой контролера или картой предприятия или другой картой мастерской;  карты предприятия с картой контролера или картой мастерской или другой картой предприятия.  5) данных из блока СКЗИ тахографа о заводском номере блока СКЗИ тахографа, времени, координат местоположения транспортного средства. | 54. Тахограф должен обеспечивать вывод на дисплей:  1) предупреждающей информации:  о превышении установленной для транспортного средства скорости движения;  о нарушениях порядка передачи данных о скорости движения или несоответствии значений данных, полученных от датчика движения, и регистрируемой скорости транспортного средства, определенной на основании данных, получаемых от ГНСС;  о вводе недействительной карты;  об управлении без карты;  об окончании срока службы блока СКЗИ тахографа;  2) данных из памяти тахографа:  о деятельности водителей ("управление", "работа", "готовность" или "перерыв/отдых");  о превышении скорости;  о расстоянии, пройденном транспортным средством;  о событиях и неисправностях;  3) информации о выгрузке данных на внешние устройства из защищенного архива и из карты;  4) информации о несовместимости следующих типов действительных карт тахографа, одновременно находящихся в считывающих устройствах "водитель" и "второй водитель":  карты водителя с картой мастерской;  карты контролера с картой мастерской или картой предприятия или другой картой контролера;  карты мастерской с картой водителя или картой контролера или картой предприятия или другой картой мастерской;  карты предприятия с картой контролера или картой мастерской или другой картой предприятия.  5) данных из блока СКЗИ тахографа о заводском номере блока СКЗИ тахографа, времени, координат местоположения транспортного средства.  **54(1) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, кроме сведений, указанных в пункте 54 Требований, должен обеспечивать вывод на дисплей данных:**  **1) о количестве сформированных электронных документов, которые не переданы в информационную систему;**  **2) о времени получения информационной системой последнего электронного документа, переданного тахографом в информационную систему.** |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 55 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 55. Тахограф при регистрации событий и неисправностей должен:  1) обеспечивать регистрацию в некорректируемом виде информации о вводе недействительной карты или карты, срок действия которой истек;  2) регистрировать информацию о событии "нестыковка во времени" в том случае, когда считанная с карты водителя текущая дата и время ее ввода в тахограф предшествуют дате и времени последнего ее извлечения;  3) регистрировать информацию об управлении без соответствующей карты в следующих случаях:  в считывающее устройство "водитель" не вставлена карта тахографа или вставленная карта тахографа недействительна;  в считывающее устройство "водитель" вставлена действительная карта водителя, а в считывающее устройство "второй водитель" вставлена действующая карта контролера или карта мастерской или карта предприятия;  в считывающее устройство "водитель" вставлена действительная карта мастерской, а в считывающее устройство "второй водитель" вставлена действительная карта водителя или действительная карта контролера или действительная карта предприятия;  в считывающее устройство "водитель" или "второй водитель" вставлена действительная карта контролера или действительная карта предприятия.  4) регистрировать информацию о вводе карты во время управления в том случае, когда карта вставляется в любое считывающее устройство при виде деятельности водителя "управление";  5) при вводе карты водителя (мастерской), которая ранее была принудительно извлечена до завершения записи на нее данных, регистрировать данное событие и записывать на карту информацию о неправильном завершении последнего сеанса ее использования;  6) регистрировать данные о каждом случае превышения установленной для транспортного средства скорости движения;  7) регистрировать данные о случаях прекращения питания бортового устройства в течение более 100 миллисекунд, за исключением случаев отключения питания в режиме "корректировка установочных данных";  8) регистрировать информацию о нарушениях потока данных о скорости движения или несоответствии значений данных, полученных от датчика движения, и регистрируемой скорости транспортного средства, определенной по данным, полученным от ГНСС;  9) регистрировать транспортирование транспортного средства в качестве груза;  10) регистрировать информацию о попытках и случаях нарушения системы защиты:  данные о сбоях и неисправностях карт, возникших в процессе их работы;  сбой в работе (отказ) бортового устройства;  неисправность дисплея;  сбой системы загрузки данных;  сбой в работе датчика движения;  сбой в работе блока СКЗИ тахографа;  сбой в работе устройства обработки данных тахографа;  сбой в работе программного обеспечения устройства обработки данных тахографа;  сбой в работе связного модуля (при его наличии в составе тахографа);  сбой в работе датчиков экстренного торможения и критического наклона транспортного средства;  сбой в работе устройств ввода карт;  сбой в работе печатающего устройства;  11) регистрировать аварийные события:  отключение питания тахографа;  нажатие кнопки "авария" (при наличии в составе бортового устройства такой функции и связного модуля);  экстренное торможение (удар) и недопустимый наклон (переворот) транспортного средства (при наличии в составе бортового устройства датчика ускорения);  12) обеспечивать хранение в некорректируемом виде в течение 60 календарных дней данных о пяти последних зарегистрированных аварийных событиях, включая данные о координатах движения транспортного средства в течение 24 часов, предшествовавших аварийному событию, по каждому событию. | 55. Тахограф при регистрации событий и неисправностей должен:  1) обеспечивать регистрацию в некорректируемом виде информации о вводе недействительной карты или карты, срок действия которой истек;  2) регистрировать информацию о событии "нестыковка во времени" в том случае, когда считанная с карты водителя текущая дата и время ее ввода в тахограф предшествуют дате и времени последнего ее извлечения;  3) регистрировать информацию об управлении без соответствующей карты в следующих случаях:  в считывающее устройство "водитель" не вставлена карта тахографа или вставленная карта тахографа недействительна;  в считывающее устройство "водитель" вставлена действительная карта водителя, а в считывающее устройство "второй водитель" вставлена действующая карта контролера или карта мастерской или карта предприятия;  в считывающее устройство "водитель" вставлена действительная карта мастерской, а в считывающее устройство "второй водитель" вставлена действительная карта водителя или действительная карта контролера или действительная карта предприятия;  в считывающее устройство "водитель" или "второй водитель" вставлена действительная карта контролера или действительная карта предприятия.  4) регистрировать информацию о вводе карты во время управления в том случае, когда карта вставляется в любое считывающее устройство при виде деятельности водителя "управление";  5) при вводе карты водителя (мастерской), которая ранее была принудительно извлечена до завершения записи на нее данных, регистрировать данное событие и записывать на карту информацию о неправильном завершении последнего сеанса ее использования;  6) регистрировать данные о каждом случае превышения установленной для транспортного средства скорости движения;  7) регистрировать данные о случаях прекращения питания бортового устройства в течение более 100 миллисекунд, за исключением случаев отключения питания в режиме "корректировка установочных данных";  8) регистрировать информацию о нарушениях потока данных о скорости движения или несоответствии значений данных, полученных от датчика движения, и регистрируемой скорости транспортного средства, определенной по данным, полученным от ГНСС;  9) регистрировать транспортирование транспортного средства в качестве груза;  10) регистрировать информацию о попытках и случаях нарушения системы защиты:  данные о сбоях и неисправностях карт, возникших в процессе их работы;  сбой в работе (отказ) бортового устройства;  неисправность дисплея;  сбой системы загрузки данных;  сбой в работе датчика движения;  сбой в работе блока СКЗИ тахографа;  сбой в работе устройства обработки данных тахографа;  сбой в работе программного обеспечения устройства обработки данных тахографа;  сбой в работе связного модуля (при его наличии в составе тахографа);  сбой в работе датчиков экстренного торможения и критического наклона транспортного средства **(при наличии в составе бортового устройства датчиков ускорения)**;  сбой в работе устройств ввода карт;  сбой в работе печатающего устройства;  11) регистрировать аварийные события:  отключение питания тахографа;  нажатие кнопки "авария" (при наличии в составе бортового устройства такой функции и связного модуля);  экстренное торможение (удар) и недопустимый наклон (переворот) транспортного средства (при наличии в составе бортового устройства датчика ускорения);  12) обеспечивать хранение в некорректируемом виде в течение 60 календарных дней данных о пяти последних зарегистрированных аварийных событиях, включая данные о координатах движения транспортного средства в течение 24 часов, предшествовавших аварийному событию, по каждому событию.  **55(1) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, кроме требований, указанных в пункте 55 Требований, при регистрации событий и неисправностей должен:**  **1) регистрировать информацию:**  **о вскрытии корпуса бортового устройства;**  **об извлечении и установке блока СКЗИ тахографа без передачи соответствующего уведомления в информационную систему;**  **о прерывании электропитания датчика движения;**  **о перерывах в подаче импульсов от датчика движения;**  **2) регистрировать сведения:**  **о документах, непереданных тахографом, которые должны быть переданы в информационную систему;**  **об отсутствии уведомлений информационной системы в отношении документов, переданных тахографом в информационную систему.** |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 56 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 56. Тахограф при проверке работоспособности должен обеспечивать:  1) обнаружение неисправности при подаче питания с помощью встроенной системы самопроверки параметров по следующим показателям:  проверка целостности программного обеспечения тахографа по контрольной сумме;  проверка возможности доступа к блоку памяти и целостности данных, содержащихся в нем;  проверка возможности доступа к интерфейсам для чтения карт;  проверка работоспособности клавиатуры в ручном режиме;  проверка работоспособности печатающего устройства путем вывода на печать (по усмотрению организации - изготовителя тахографа);  визуальная проверка работоспособности дисплея;  проверка корректности выгрузки данных на отсутствие сбоев в процессе такой выгрузки;  проверка работоспособности датчика движения на отсутствие сбоев в процессе его работы;  проверка работоспособности блока СКЗИ тахографа на отсутствие сбоев в процессе его работы;  2) регистрацию результатов проверки и вывод данных о результатах проверки на дисплей. | 56. Тахограф при проверке работоспособности должен обеспечивать:  1) обнаружение неисправности при подаче питания с помощью встроенной системы самопроверки параметров по следующим показателям:  проверка целостности программного обеспечения тахографа по контрольной сумме;  проверка возможности доступа к блоку памяти и целостности данных, содержащихся в нем;  проверка возможности доступа к интерфейсам для чтения карт;  проверка работоспособности клавиатуры в ручном режиме;  проверка работоспособности печатающего устройства путем вывода на печать (по усмотрению организации - изготовителя тахографа);  визуальная проверка работоспособности дисплея;  проверка корректности выгрузки данных на отсутствие сбоев в процессе такой выгрузки;  проверка работоспособности датчика движения на отсутствие сбоев в процессе его работы;  проверка работоспособности блока СКЗИ тахографа на отсутствие сбоев в процессе его работы;  2) регистрацию результатов проверки и вывод данных о результатах проверки на дисплей.  **56(1) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, кроме требований, указанных в пункте 56 Требований, при проверке работоспособности должен обеспечивать проверку возможности обмена информацией в зашифрованном некорректируемом виде с информационной системой.** |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 57 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 57. **Тахограф при вводе карты контролера или предприятия должен обеспечивать выгрузку на внешние носители данных, содержащихся в памяти бортового устройства, защищенного архива блока СКЗИ тахографа и карты водителя.**  При выгрузке на внешние носители данных, содержащихся в памяти бортового устройства, в состав этих данных блоком СКЗИ тахографа должны автоматически включаться текущее время, дата, координаты местоположения транспортного средства и заводской номер блока СКЗИ тахографа, подписанные квалифицированной электронной подписью.  Данные о формировании квалифицированной электронной подписи и значение хэш-функции должны регистрироваться в памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа.  Доступ к памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа должен осуществляться только после проведения взаимной аутентификации карты (контролера, мастерской, предприятия) и блока СКЗИ тахографа.  Данные о проведенной аутентификации карты должны регистрироваться в памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа.  Квалифицированный сертификат карты (контролера, мастерской, предприятия) должен определять полномочия по доступу к защищенному архиву блока СКЗИ тахографа.  В данные, выгружаемые на внешние носители из памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа, должны автоматически включаться дата, время, счетчик событий и квалифицированная электронная подпись. | 57. **Тахограф при вводе карты контролера, карты мастерской или карты предприятия должен обеспечивать выгрузку на внешние носители данных, содержащихся в памяти бортового устройства, защищенного архива блока СКЗИ тахографа, а также карты водителя, введенной в тахограф.**  При выгрузке на внешние носители данных, содержащихся в памяти бортового устройства, в состав этих данных блоком СКЗИ тахографа должны автоматически включаться текущее время, дата, координаты местоположения транспортного средства и заводской номер блока СКЗИ тахографа, подписанные квалифицированной электронной подписью.  Данные о формировании квалифицированной электронной подписи и значение хэш-функции должны регистрироваться в памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа.  Доступ к памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа должен осуществляться только после проведения взаимной аутентификации карты (контролера, мастерской, предприятия) и блока СКЗИ тахографа.  Данные о проведенной аутентификации карты должны регистрироваться в памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа.  Квалифицированный сертификат карты (контролера, мастерской, предприятия) должен определять полномочия по доступу к защищенному архиву блока СКЗИ тахографа.  В данные, выгружаемые на внешние носители из памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа, должны автоматически включаться дата, время, счетчик событий и квалифицированная электронная подпись. |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 59 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 59. Блок СКЗИ тахографа должен обеспечивать регистрацию в некорректируемом виде и хранение в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа следующих идентификационных данных и фактов их изменения:  наименование организации - изготовителя тахографа;  адрес в пределах места нахождения организации - изготовителя тахографа;  номер платы бортового устройства;  серийный номер тахографа;  номер версии программного обеспечения для устройства обработки данных тахографа;  дата установки версии программного обеспечения для устройства обработки данных тахографа;  дата (месяц, год) изготовления тахографа;  дата (месяц, год) ввода тахографа в эксплуатацию;  наименование организации - изготовителя блока СКЗИ тахографа;  заводской номер блока СКЗИ тахографа;  дата (месяц, год) изготовления блока СКЗИ тахографа;  дата (месяц, год) активизации блока СКЗИ тахографа;  **дата (месяц, год) вывода блока СКЗИ тахографа из эксплуатации.** | 59. Блок СКЗИ тахографа должен обеспечивать регистрацию в некорректируемом виде и хранение в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа следующих идентификационных данных и фактов их изменения:  наименование организации - изготовителя тахографа;  адрес в пределах места нахождения организации - изготовителя тахографа;  номер платы бортового устройства;  серийный номер тахографа;  номер версии программного обеспечения для устройства обработки данных тахографа;  дата установки версии программного обеспечения для устройства обработки данных тахографа;  дата (месяц, год) изготовления тахографа;  дата (месяц, год) ввода тахографа в эксплуатацию;  наименование организации - изготовителя блока СКЗИ тахографа;  заводской номер блока СКЗИ тахографа;  дата (месяц, год) изготовления блока СКЗИ тахографа;  дата (месяц, год) активизации блока СКЗИ тахографа;  **дата (месяц, год) окончания срока действия ключевой информации блока СКЗИ тахографа** |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 60 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 60. Тахограф должен обеспечивать хранение следующих данных о вводе и извлечении **карты водителя и карты мастерской**:  фамилия и имя держателя карты;  номер карты, дата окончания срока действия карты (информация одновременно регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);  дата и время ввода карты (информация одновременно регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);  показание счетчика пробега транспортного средства в момент ввода карты;  дата и время извлечения карты (информация одновременно регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);  показания счетчика пробега транспортного средства в момент извлечения карты;  государственный регистрационный номер предыдущего транспортного средства, для управления которым водитель использовал карту;  информация о вводе держателем карты данных о своей деятельности вручную. | 60. Тахограф должен обеспечивать хранение следующих данных о вводе и извлечении **карты водителя, карты предприятия, карты контролера и карты мастерской**:  фамилия и имя держателя карты;  номер карты, дата окончания срока действия карты (информация одновременно регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);  дата и время ввода карты (информация одновременно регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);  показание счетчика пробега транспортного средства в момент ввода карты;  дата и время извлечения карты (информация одновременно регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);  показания счетчика пробега транспортного средства в момент извлечения карты;  государственный регистрационный номер предыдущего транспортного средства, для управления которым водитель использовал карту;  информация о вводе держателем карты данных о своей деятельности вручную. |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 62 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 62. Тахограф должен обеспечивать хранение следующих данных о маршруте и координатах местоположения транспортного средства:  дата, время и координаты маршрута транспортного средства (информация регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);  дата, время и координаты местоположения транспортного средства, в которых начинаются и заканчиваются ежедневные периоды времени управления транспортным средством;  **дата, время, расстояние, пройденное транспортным средством, название субъекта Российской Федерации и населенного пункта, наименование места, в котором начинался и заканчивался ежедневный период времени управления транспортным средством (при вводе их водителем), номер карты водителя (второго водителя), осуществившего ввод в ручном режиме указанных данных.** | 62. Тахограф должен обеспечивать хранение следующих данных о маршруте и координатах местоположения транспортного средства:  дата, время и координаты маршрута транспортного средства (информация регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);  дата, время и координаты местоположения транспортного средства, в которых начинаются и заканчиваются ежедневные периоды времени управления транспортным средством;  **дата, время, расстояние, пройденное транспортным средством, координаты местоположения транспортного средства, в которых начинался и заканчивался ежедневный период времени управления транспортным средством.** |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 65 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 65. Тахограф должен обеспечивать хранение (в том числе в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа) информации о:  десяти последних событиях несовместимости карт, включая дату и время начала события, дату и время завершения события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя, которые явились причиной несовместимости;  наиболее длительном событии управления без соответствующей карты за каждые из десяти последних дней, включая дату и время начала события, дату и время завершения события, число аналогичных событий за данный день;  пяти наиболее продолжительных событиях управления без соответствующей карты за последние 365 дней, включая дату и время начала события, дату и время завершения события, число аналогичных событий за данный день;  последнем событии ввода карты в процессе управления за каждый из последних десяти дней, включая дату и время события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя, число аналогичных событий, зарегистрированных за указанный день;  десяти последних событиях неправильного завершения последнего сеанса использования карты, включая дату и время ввода карты, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя, последнюю дату сеанса использования, а также записанные на карте дату и время ввода карты, государственный регистрационный номер транспортного средства;  самой высокой средней скорости, зарегистрированной за последние десять календарных дней, включая дату и время начала события, дату и время конца события, максимальную скорость, измеренную во время события, среднее значение скорости, измеренной во время события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя, число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день;  пяти фактах наибольшего превышения скорости, зарегистрированных за последние 365 дней, включая дату и время начала события, дату и время конца события, максимальную скорость, измеренную во время события, среднее значение скорости, измеренной во время события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя, число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день;  первом превышении скорости, зарегистрированном после последней настройки тахографа, включая дату и время начала события, дату и время конца события, максимальную скорость, измеренную во время события, среднее значение скорости, измеренной во время события, тип карты, номер карты и идентификатор организации - изготовителя, число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день;  самом длительном событии прекращения электропитания, регистрируемом после восстановления электропитания с регистрацией времени с точностью до минуты, за каждый из десяти последних дней, включая дату и время начала события, дату и время конца события, тип карты, номер карты и идентификатор организации - изготовителя карты, вставленной в тахограф, число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день;  пяти самых длительных событиях прекращения электропитания, регистрируемых после восстановления электропитания с регистрацией времени с точностью до минуты, за последние 365 дней, дату и время начала события, дату и время конца события, тип карты, номер карты и идентификатор организации - изготовителя карты, вставленной в тахограф, число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день;  самом длительном событии ошибки данных о движении за каждый из десяти последних дней, включая дату и время начала события, дату и время окончания события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя, число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день;  пяти самых длительных событиях ошибки данных о движении за последние 365 дней, включая дату и время начала события, дату и время окончания события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя, число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день;  десяти последних попытках нарушения системы защиты по каждому типу нарушения системы защиты, включая тип события, дату и время начала события, дату и время окончания события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя. | 65. Тахограф должен обеспечивать хранение (в том числе в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа) информации о:  десяти последних событиях несовместимости карт, включая дату и время начала события, дату и время завершения события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя, которые явились причиной несовместимости;  наиболее длительном событии управления без соответствующей карты за каждые из десяти последних дней, включая дату и время начала события, дату и время завершения события, число аналогичных событий за данный день;  пяти наиболее продолжительных событиях управления без соответствующей карты за последние 365 дней, включая дату и время начала события, дату и время завершения события, число аналогичных событий за данный день;  последнем событии ввода карты в процессе управления за каждый из последних десяти дней, включая дату и время события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя, число аналогичных событий, зарегистрированных за указанный день;  десяти последних событиях неправильного завершения последнего сеанса использования карты, включая дату и время ввода карты, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя, последнюю дату сеанса использования, а также записанные на карте дату и время ввода карты, государственный регистрационный номер транспортного средства;  самой высокой средней скорости, зарегистрированной за последние десять календарных дней, включая дату и время начала события, дату и время конца события, максимальную скорость, измеренную во время события, среднее значение скорости, измеренной во время события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя, число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день;  пяти фактах наибольшего превышения скорости, зарегистрированных за последние 365 дней, включая дату и время начала события, дату и время конца события, максимальную скорость, измеренную во время события, среднее значение скорости, измеренной во время события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя, число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день;  первом превышении скорости, зарегистрированном после последней настройки тахографа, включая дату и время начала события, дату и время конца события, максимальную скорость, измеренную во время события, среднее значение скорости, измеренной во время события, тип карты, номер карты и идентификатор организации - изготовителя, число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день;  самом длительном событии прекращения электропитания, регистрируемом после восстановления электропитания с регистрацией времени с точностью до минуты, за каждый из десяти последних дней, включая дату и время начала события, дату и время конца события, тип карты, номер карты и идентификатор организации - изготовителя карты, вставленной в тахограф, число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день;  пяти самых длительных событиях прекращения электропитания, регистрируемых после восстановления электропитания с регистрацией времени с точностью до минуты, за последние 365 дней, дату и время начала события, дату и время конца события, тип карты, номер карты и идентификатор организации - изготовителя карты, вставленной в тахограф, число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день;  самом длительном событии ошибки данных о движении за каждый из десяти последних дней, включая дату и время начала события, дату и время окончания события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя, число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день;  пяти самых длительных событиях ошибки данных о движении за последние 365 дней, включая дату и время начала события, дату и время окончания события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя, число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день;  десяти последних попытках нарушения системы защиты по каждому типу нарушения системы защиты, включая тип события, дату и время начала события, дату и время окончания события, тип карты, номер карты и идентификатор организации-изготовителя.  **65(1) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, кроме требований, указанных в пункте 65 Требований, должен обеспечивать хранение (в том числе в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа) информации о пяти последних электронных документах, переданных тахографом в информационную систему.** |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 67 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 67. Тахограф должен регистрировать и обеспечивать хранение следующих данных о последних пяти корректировках установочных данных:  цель корректировки установочных данных (первая установка, активизация, установка после ремонта (обслуживания), настройка);  наименование и адрес в пределах места нахождения мастерской, выполнившего корректировку установочных данных;  номер карты **мастерской** и срок ее действия;  идентификационные данные транспортного средства (прежние и новые);  осуществление регулировки **устройства ограничения скорости**;  осуществление регулировки счетчика пробега (прежние и новые показания);  осуществление корректировки даты и времени (прежние и новые значения). | 67. Тахограф должен регистрировать и обеспечивать хранение следующих данных о последних пяти корректировках установочных данных:  цель корректировки установочных данных (первая установка, активизация, установка после ремонта (обслуживания), настройка, **корректировка значения максимальной разрешенной скорости транспортного средства**);  наименование и адрес в пределах места нахождения мастерской, выполнившего корректировку установочных данных;  номер карты и срок ее действия;  идентификационные данные транспортного средства (прежние и новые);  осуществление регулировки **значения максимальной разрешенной скорости транспортного средства**;  осуществление регулировки счетчика пробега (прежние и новые показания);  осуществление корректировки даты и времени (прежние и новые значения). |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 69 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 69. Тахограф должен регистрировать и обеспечивать хранение следующих данных о последних 20 проведенных контрольных операциях:  дата и время контроля; номер карты контролера;  номер карты контролера;  осуществленный вывод данных (на дисплей, на печать, выгрузка с бортового устройства, выгрузка с карты водителя). | 69. Тахограф должен регистрировать и обеспечивать хранение следующих данных о последних 20 проведенных контрольных операциях:  дата и время контроля; номер карты контролера;  номер карты контролера;  осуществленный вывод данных (на дисплей, на печать, выгрузка с бортового устройства, выгрузка с карты водителя).  **69(1) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, кроме данных, указанных в пункте 69 Требований, должен обеспечивать хранение координат места осуществления контроля.** |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 70 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 70. Тахограф должен регистрировать и обеспечивать хранение следующих данных о последних 20 блокировках, установленных владельцем транспортного средства:  дата и время блокировки;  дата и время разблокировки;  номер карты предприятия;  владелец транспортного средства;  **адрес в пределах места нахождения или адрес места жительства (места пребывания) владельца транспортного средства.** | 70. Тахограф должен регистрировать и обеспечивать хранение следующих данных о последних 20 блокировках, установленных владельцем транспортного средства:  дата и время блокировки;  дата и время разблокировки;  номер карты предприятия;  владелец транспортного средства; |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 71 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 71. Тахограф должен регистрировать и обеспечивать хранение следующих данных о последней выгрузке информации на внешний носитель в режиме "предприятие" или "корректировка установочных данных":  дата и время выгрузки;  номер **карты предприятия или мастерской**;  **наименование/фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца транспортного средства или наименование мастерской.** | 71. Тахограф должен регистрировать и обеспечивать хранение следующих данных о последней выгрузке информации на внешний носитель в режиме "предприятие", **"контроль"** или "корректировка установочных данных":  дата и время выгрузки;  номер **карты предприятия, карты контролера или карты мастерской**; |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 76 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 76. При выводе данных на дисплей тахограф должен обеспечивать:  1) поддержку дисплеем набора латинских знаков и кириллицы;  2) вывод на дисплей сообщения, включающего не менее 20 знаков, минимальный размер знаков 5 мм по высоте и 3,5 мм по ширине;  3) отображение после цифр символов "км" в месте показания пройденного транспортным средством пути и "км/ч" в месте показаний скорости;  4) вывод на дисплей пиктограмм;  5) отображение на дисплее следующих данных по умолчанию:  дата и местное время;  данные о пробеге транспортного средства;  скорость транспортного средства;  режим работы;  вид деятельности водителя:  в режиме "управление" - время непрерывного управления и продолжительность времени совокупных перерывов;  в ином режиме - продолжительность вида деятельности водителя с момента выбора этой функции и совокупная продолжительность времени перерывов на данный момент;  при статусе "экипаж" - вид деятельности второго водителя и продолжительность его деятельности (с момента выбора этой функции);  сообщения об изменениях режимов работы;  фамилия держателя карты в момент ее ввода;  информация о ситуации "неприменимо";  6) отображение на дисплее следующей предупреждающей индикации:  "ввод недействительной карты";  "превышение скорости";  "прекращение электропитания";  о событиях, указанных в подпункте 1 пункта 54 Требований;  7) отображение на дисплее следующей индикации выполнения команд, подаваемых с использованием меню:  "данные об автомобиле";  "данные первого водителя";  "данные второго водителя";  "данные о скорости";  "данные о событиях и неисправностях";  "загрузка данных";  8) отображение на дисплее следующих данных, выводимых по соответствующей команде:  дата, национальная шкала координированного времени UTC (SU) и местное время, заданное водителем в ручном режиме;  время управления транспортным средством и отдыха от управления транспортным средством водителя;  время управления транспортным средством и отдыха от управления транспортным средством второго водителя;  суммарное время управления транспортным средством водителя за предыдущую и текущую неделю;  суммарное время управления транспортным средством второго водителя за предыдущую и текущую неделю;  суммарное время управления транспортным средством водителя за текущий период;  суммарное время управления транспортным средством второго водителя за текущий период. | 76. При выводе данных на дисплей тахограф должен обеспечивать:  1) поддержку дисплеем набора латинских знаков и кириллицы;  2) вывод на дисплей сообщения, включающего не менее 20 знаков, минимальный размер знаков 5 мм по высоте и 3,5 мм по ширине;  3) отображение после цифр символов "км" в месте показания пройденного транспортным средством пути и "км/ч" в месте показаний скорости;  4) вывод на дисплей пиктограмм;  5) отображение на дисплее следующих данных по умолчанию:  дата и местное время;  данные о пробеге транспортного средства;  скорость транспортного средства;  режим работы;  вид деятельности водителя:  в режиме "управление" - время непрерывного управления и продолжительность времени совокупных перерывов;  в ином режиме - продолжительность вида деятельности водителя с момента выбора этой функции и совокупная продолжительность времени перерывов на данный момент;  при статусе "экипаж" - вид деятельности второго водителя и продолжительность его деятельности (с момента выбора этой функции);  сообщения об изменениях режимов работы;  фамилия держателя карты в момент ее ввода;  информация о ситуации "неприменимо" **или "переезд на пароме/поезде"**;  6) отображение на дисплее следующей предупреждающей индикации:  "ввод недействительной карты";  "превышение скорости";  "прекращение электропитания";  о событиях, указанных в подпункте 1 пункта 54 Требований;  7) отображение на дисплее следующей индикации выполнения команд, подаваемых с использованием меню:  "данные об автомобиле";  "данные первого водителя";  "данные второго водителя";  "данные о скорости";  "данные о событиях и неисправностях";  "загрузка данных";  **"выгрузка данных";**  8) отображение на дисплее следующих данных, выводимых по соответствующей команде:  дата, национальная шкала координированного времени UTC (SU) и местное время, заданное водителем в ручном режиме;  время управления транспортным средством и отдыха от управления транспортным средством водителя;  время управления транспортным средством и отдыха от управления транспортным средством второго водителя;  суммарное время управления транспортным средством водителя за предыдущую и текущую неделю;  суммарное время управления транспортным средством второго водителя за предыдущую и текущую неделю;  суммарное время управления транспортным средством водителя за текущий период;  суммарное время управления транспортным средством второго водителя за текущий период.  **суммарное время перерывов от управления транспортным средством за текущий период водителя и второго водителя.** |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 81 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 81. Тахограф в режиме "корректировки установочных данных" должен обеспечивать возможность:  1) корректировки даты и времени;  2) корректировки показания счетчика расстояния, пройденного транспортным средством;  3) регулировки **установленного ограничения скорости**. | 81. Тахограф в режиме "корректировки установочных данных" должен обеспечивать возможность:  1) корректировки даты и времени;  2) корректировки показания счетчика расстояния, пройденного транспортным средством;  3) регулировки **значения максимальной разрешенной скорости транспортного средства**. |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 82 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 82. Тахограф должен переключаться в следующие режимы:  1) "рабочий":  при отсутствии в считывающих устройствах "водитель" и "второй водитель" карт тахографа;  при наличии карты водителя в считывающем устройстве "водитель" и отсутствии карты тахографа в считывающем устройстве "второй водитель";  при наличии карты водителя в считывающем устройстве "второй водитель" и отсутствии карты тахографа в считывающем устройстве "водитель";  при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты водителя и при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" другой карты водителя;  при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты мастерской и при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты контролера или карты предприятия;  при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты мастерской и при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты контролера или карты предприятия;  при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты контролера и при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты предприятия или карты мастерской;  при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты контролера и при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты предприятия или карты мастерской;  2) "контроль":  при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты контролера и при отсутствии в считывающем устройстве "второй водитель" карты тахографа;  при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты контролера и при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты водителя;  при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты контролера и при отсутствии в считывающем устройстве "водитель" карты тахографа;  при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты контролера и при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты водителя;  3) "корректировка установочных данных":  при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты мастерской и при отсутствии в считывающем устройстве "второй водитель" карты тахографа;  при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты мастерской и при отсутствии в считывающем устройстве "водитель" карты тахографа;  при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты мастерской и при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты водителя или другой карты мастерской;  при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты мастерской и при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты водителя или другой карты мастерской;  4) "предприятие":  при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты предприятия и при отсутствии в считывающем устройстве "второй водитель" карты тахографа;  при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты предприятия и при отсутствии в считывающем устройстве "водитель" карты тахографа;  при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты предприятия и при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты водителя;  при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты предприятия и при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты водителя. | 82. Тахограф должен переключаться в следующие режимы:  1) "рабочий":  при отсутствии в считывающих устройствах "водитель" и "второй водитель" карт тахографа;  при наличии карты водителя в считывающем устройстве "водитель" и отсутствии карты тахографа в считывающем устройстве "второй водитель";  при наличии карты водителя в считывающем устройстве "второй водитель" и отсутствии карты тахографа в считывающем устройстве "водитель";  при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты водителя и при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" другой карты водителя;  при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты мастерской и при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты контролера или карты предприятия;  при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты мастерской и при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты контролера или карты предприятия;  при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты контролера и при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты предприятия или карты мастерской;  при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты контролера и при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты предприятия или карты мастерской;  2) "контроль":  при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты контролера и при отсутствии в считывающем устройстве "второй водитель" карты тахографа;  при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты контролера и при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты водителя;  при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты контролера и при отсутствии в считывающем устройстве "водитель" карты тахографа;  при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты контролера и при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты водителя;  3) "корректировка установочных данных":  при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты мастерской **или карты предприятия** и при отсутствии в считывающем устройстве "второй водитель" карты тахографа;  при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты мастерской **или карты предприятия** и при отсутствии в считывающем устройстве "водитель" карты тахографа;  при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты мастерской и при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты водителя или другой карты мастерской;  при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты мастерской и при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты водителя или другой карты мастерской;  4) "предприятие":  при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты предприятия и при отсутствии в считывающем устройстве "второй водитель" карты тахографа;  при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты предприятия и при отсутствии в считывающем устройстве "водитель" карты тахографа;  при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты предприятия и при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты водителя;  при наличии в считывающем устройстве "второй водитель" карты предприятия и при наличии в считывающем устройстве "водитель" карты водителя.  **82(1) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, должен обеспечивать передачу в зашифрованном и некорректируемом виде в информационную систему следующих сведений, подписанных в автоматическом режиме квалифицированной электронной подписью водителя:**  **1) сведений о транспортном средстве, на котором установлен тахограф;**  **2) информации, зарегистрированной тахографом, о движении транспортного средства со скоростью, превышающей максимальную величину, установленную для данного транспортного средства Правилами дорожного движения;**  **3) информации о несоблюдении времени управления транспортным средством и отдыха водителя транспортного средства, установленных Правилами дорожного движения, либо о несоблюдении установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха.** |

## IV. Выпуск, активизация и эксплуатация тахографов, карт и блоков СКЗИ тахографа

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 84 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 84. Реализация криптографических алгоритмов, необходимых для вычисления квалифицированной электронной подписи, проведения процедур аутентификации и обеспечения защиты информации, регистрируемой, обрабатываемой и хранимой в тахографе, и подлежащей защите в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных" и пунктом 83 Требований, должна осуществляться блоком СКЗИ тахографа и картами. | 84. Реализация криптографических алгоритмов, необходимых для **шифрования и расшифровывания информации,** вычисления квалифицированной электронной подписи, проведения процедур аутентификации и обеспечения защиты информации, регистрируемой, обрабатываемой и хранимой в тахографе, и подлежащей защите в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных" и пунктом 83 Требований, должна осуществляться блоком СКЗИ тахографа и картами. |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 91 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 91. **Выпуск** карт, создание и выдача квалифицированных сертификатов карт, выполнение иных, необходимых для выполнения указанных работ функций, предусмотренных Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ "Об электронной подписи", должны выполняться организациями, соответствующими требованиям законодательства Российской Федерации к организациям, осуществляющим данный вид деятельности. | 91. **Создание** карт, создание и выдача квалифицированных сертификатов карт, выполнение иных, необходимых для выполнения указанных работ функций, предусмотренных Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ "Об электронной подписи", должны выполняться организациями, соответствующими требованиям законодательства Российской Федерации к организациям, осуществляющим данный вид деятельности. |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 92 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 92. Выпуск и аннулирование **выпущенных** квалифицированных сертификатов блоков СКЗИ тахографа и карт должен осуществлять удостоверяющий центр, аккредитованный в порядке, определенном Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ "Об электронной подписи". | 92. Выпуск и аннулирование квалифицированных сертификатов блоков СКЗИ тахографа и карт должен осуществлять удостоверяющий центр, аккредитованный в порядке, определенном Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ "Об электронной подписи". |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 96 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 96. При активизации блока СКЗИ тахографа должно обеспечиваться выполнение следующих требований к тахографу:  1) блоки СКЗИ тахографа в организации-изготовители тахографов и в мастерские поступают с загруженной ключевой информацией;  2) ключевая информация, загруженная в блок СКЗИ тахографа в процессе его производства, до формирования данных, необходимых для создания квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа (далее - данные для создания квалифицированного сертификата ключа) не принадлежит владельцу блока СКЗИ тахографа;  3) активизация блока СКЗИ тахографа осуществляется после аутентификации им карты мастерской;  4) тахограф с неактивизированным блоком СКЗИ тахографа записывает на карту мастерской данные для создания сертификата ключа. Ключевая информация, загруженная в блок СКЗИ тахографа, с этого момента принадлежит владельцу блока СКЗИ тахографа;  5) мастерская направляет данные для создания сертификата ключа в аккредитованный удостоверяющий центр;  6) мастерская, получив квалифицированный сертификат ключа блока СКЗИ тахографа, записывает его на карту мастерской;  7) ввод квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа с карты мастерской в блок СКЗИ тахографа осуществляется путем ввода карты мастерской в тахограф, ввода PIN-кода и аутентификации карты мастерской блоком СКЗИ тахографа;  8) проверка завершения загрузки квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа с карты мастерской в блок СКЗИ тахографа проводится путем взаимной аутентификации карты мастерской и блока СКЗИ тахографа;  9) после загрузки в блок СКЗИ тахографа квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа осуществляется загрузка в блок СКЗИ тахографа идентификационных данных транспортного средства, а также установочных параметров, требующих сохранения в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа;  10) после загрузки в блок СКЗИ тахографа идентификационных данных транспортного средства и установочных параметров, требующих сохранения в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа, активизация блока СКЗИ тахографа завершается;  11) мастерская направляет в ФБУ "Росавтотранс" сведения об активизированных тахографе, блоке СКЗИ тахографа и идентификационных данных транспортного средства, в том числе сведения об идентификационном и государственных регистрационных номерах, марке, модели и категории транспортного средства, для их учета в соответствующих перечнях. | 96. При активизации блока СКЗИ тахографа должно обеспечиваться выполнение следующих требований к тахографу:  1) блоки СКЗИ тахографа в организации-изготовители тахографов и в мастерские поступают с загруженной ключевой информацией;  2) ключевая информация, загруженная в блок СКЗИ тахографа в процессе его производства, до формирования данных, необходимых для создания квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа (далее - данные для создания квалифицированного сертификата ключа) не принадлежит владельцу блока СКЗИ тахографа;  3) активизация блока СКЗИ тахографа осуществляется после аутентификации им карты мастерской;  4) тахограф с неактивизированным блоком СКЗИ тахографа записывает на карту мастерской данные для создания сертификата ключа. Ключевая информация, загруженная в блок СКЗИ тахографа, с этого момента принадлежит владельцу блока СКЗИ тахографа;  5) мастерская направляет данные для создания сертификата ключа в аккредитованный удостоверяющий центр;  6) мастерская, получив квалифицированный сертификат ключа блока СКЗИ тахографа, записывает его на карту мастерской;  7) ввод квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа с карты мастерской в блок СКЗИ тахографа осуществляется путем ввода карты мастерской в тахограф, ввода PIN-кода и аутентификации карты мастерской блоком СКЗИ тахографа;  8) проверка завершения загрузки квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа с карты мастерской в блок СКЗИ тахографа проводится путем взаимной аутентификации карты мастерской и блока СКЗИ тахографа;  9) после загрузки в блок СКЗИ тахографа квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа осуществляется загрузка в блок СКЗИ тахографа идентификационных данных транспортного средства, а также установочных параметров, требующих сохранения в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа;  10) после загрузки в блок СКЗИ тахографа идентификационных данных транспортного средства и установочных параметров, требующих сохранения в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа, активизация блока СКЗИ тахографа завершается;  11) мастерская направляет в ФБУ "Росавтотранс" сведения об активизированных тахографе, блоке СКЗИ тахографа и идентификационных данных транспортного средства, в том числе сведения об идентификационном и государственных регистрационных номерах, марке, модели и категории транспортного средства, для их учета в соответствующих перечнях.  **96(1) Тахограф, имеющий в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, при активизации блока СКЗИ тахографа, установке и извлечении блока СКЗИ тахографа, корректировке установочных данных и (или) идентификационных данных транспортного средства должен обеспечивать:**  **1) формирование и передачу в информационную систему заявления, содержащего сведения об активизации блока СКЗИ тахографа, корректировке установочных данных и (или) идентификационных данных транспортного средства, подписанного квалифицированной электронной подписью владельца карты предприятия или владельца карты мастерской (далее - заявление о настройке тахографа);**  **2) получение подтверждения информационной системы о возможности активизации блока СКЗИ тахографа, корректировки установочных данных и (или) идентификационных данных транспортного средства на основании заявления о настройке тахографа, автоматически подписанного квалифицированной электронной подписью информационной системы (далее - подтверждение по заявлению);**  **3) корректировку установочных данных и (или) идентификационных данных транспортного средства при получении подтверждения по заявлению;**  **4) формирование и передачу в удостоверяющий центр или доверенному лицу удостоверяющего центра запроса на создание квалифицированного сертификата, подписанного квалифицированной электронной подписью владельца карты предприятия или владельца блока СКЗИ тахографа при получении от информационной системы подтверждения по заявлению;**  **5) активизацию блока СКЗИ тахографа при получении квалифицированного сертификата;**  **6) формирование и передачу в информационную систему уведомления об активизации блока СКЗИ тахографа, установке и извлечении блока СКЗИ тахографа, корректировке установочных данных и (или) идентификационных данных транспортного средства после завершения активизации блока СКЗИ тахографа, уведомления об установке и извлечении блока СКЗИ тахографа, корректировки установочных данных;**  **7) получение подтверждения информационной системы о внесении изменений в сведения о тахографе, содержащиеся в соответствующих перечнях о тахографах и блоках СКЗИ тахографа (далее - подтверждение по уведомлению), запись данных о получении подтверждения по уведомлению в защищенный архив блока СКЗИ тахографа, и вывод на дисплей тахографа соответствующего оповещения о завершении активизации блока СКЗИ тахографа, о принятии уведомления об установке и извлечении блока СКЗИ тахографа, корректировке установочных данных и (или) идентификационных данных транспортного средства, а также о допуске тахографа к применению на данном транспортном средстве.** |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 110 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 110. Тахограф должен обеспечивать загрузку данных с соблюдением следующих требований:  1) последовательность байтов, а также последовательность битов внутри каждого байта переносимых с карты данных при их сохранении остается неизменной;  2) все файлы, загружаемые с карты за один сеанс загрузки, сохраняются на внешнем носителе в виде одного файла. | 110. Тахограф должен обеспечивать загрузку данных **на внешний носитель** с соблюдением следующих требований:  1) последовательность байтов, а также последовательность битов внутри каждого байта переносимых с карты данных при их сохранении остается неизменной;  2) все файлы, загружаемые с карты за один сеанс загрузки, сохраняются на внешнем носителе в виде одного файла. |

# ПРИЛОЖЕНИЕ N 2 Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 2 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 2. Не подлежат обязательному оснащению тахографами следующие виды транспортных средств, эксплуатируемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями:  транспортные средства, сведения о которых включены в реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок, в отношении перевозчиков, осуществляющих эксплуатацию этих транспортных средств, оснащенные контрольными устройствами в соответствии с требованиями "Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) от 1 июля 1970 г."  автобетононасосы, автобетоносмесители, автогудронаторы, автокраны, автомобили скорой медицинской помощи, автоэвакуаторы, пожарные автомобили, троллейбусы, транспортные средства для аварийно-спасательных служб и полиции;  транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства для обслуживания нефтяных и газовых скважин, транспортные средства для перевозки денежной выручки и ценных грузов, транспортные средства, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, медицинские комплексы на шасси транспортных средств, автолавки, автобусы для ритуальных услуг, автомобили-дома, бронированные транспортные средства, специализированные транспортные средства (специально оборудованные молоковозы, машины для перевозки живых животных, пчел, яиц, живой рыбы, машины для перевозки и внесения минеральных удобрений), транспортные средства категорий N2 и N3, используемые сельскохозяйственными товаропроизводителями при осуществлении внутрихозяйственных перевозок (перевозка в пределах границ муниципального района, на территории которого зарегистрированы транспортные средства, а также граничащих с ним муниципальных районов), **передвижные** лаборатории, мастерские, библиотеки, автосцены, репортажные телевизионные студии;  транспортные средства, зарегистрированные военными автомобильными инспекциями федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;  транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и грузов в пределах границ территории предприятия, не выезжающие на дороги общего пользования;  транспортные средства органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность;  транспортные средства, зарегистрированные органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники;  транспортные средства, не предназначенные для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, с даты выпуска которых прошло 50 и более лет, с оригинальными двигателем, кузовом и при наличии - рамой, сохраненные или отреставрированные до оригинального состояния;  учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению и сдачи экзаменов на получение водительских удостоверений, при условии, что они не используются для коммерческой перевозки пассажиров и грузов;  транспортные средства, которые проходят дорожные испытания, предусмотренные государственными стандартами и отраслевыми документами;  транспортные средства органа, осуществляющего специальные функции в сфере обеспечения федеральной фельдъегерской связи. | 2. Не подлежат обязательному оснащению тахографами следующие виды транспортных средств, эксплуатируемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями:  транспортные средства, сведения о которых включены в реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок, в отношении перевозчиков, осуществляющих эксплуатацию этих транспортных средств, оснащенные контрольными устройствами в соответствии с требованиями "Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) от 1 июля 1970 г."  автобетононасосы, автобетоносмесители, автогудронаторы, автокраны, автомобили скорой медицинской помощи, автоэвакуаторы, пожарные автомобили, троллейбусы, транспортные средства для аварийно-спасательных служб и полиции;  транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства для обслуживания нефтяных и газовых скважин, транспортные средства для перевозки денежной выручки и ценных грузов, транспортные средства, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, медицинские комплексы на шасси транспортных средств, автолавки, автобусы для ритуальных услуг, автомобили-дома, бронированные транспортные средства, специализированные транспортные средства (специально оборудованные молоковозы, машины для перевозки живых животных, пчел, яиц, живой рыбы, машины для перевозки и внесения минеральных удобрений), транспортные средства категорий N2 и N3, используемые сельскохозяйственными товаропроизводителями при осуществлении внутрихозяйственных перевозок (перевозка в пределах границ муниципального района, на территории которого зарегистрированы транспортные средства, а также граничащих с ним муниципальных районов), **передвижные: дезинфекционные и бурильные установки,** лаборатории, мастерские, библиотеки, автосцены, репортажные телевизионные студии;  транспортные средства, зарегистрированные военными автомобильными инспекциями федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;  транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и грузов в пределах границ территории предприятия, не выезжающие на дороги общего пользования;  транспортные средства органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность;  транспортные средства, зарегистрированные органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники;  транспортные средства, не предназначенные для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, с даты выпуска которых прошло 50 и более лет, с оригинальными двигателем, кузовом и при наличии - рамой, сохраненные или отреставрированные до оригинального состояния;  учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению и сдачи экзаменов на получение водительских удостоверений, при условии, что они не используются для коммерческой перевозки пассажиров и грузов;  транспортные средства, которые проходят дорожные испытания, предусмотренные государственными стандартами и отраслевыми документами;  транспортные средства органа, осуществляющего специальные функции в сфере обеспечения федеральной фельдъегерской связи.  **транспортные средства, принадлежащие дипломатическим представительствам и консульским учреждениям;**  **транспортные средства, принадлежащие Главному управлению специальных программ Президента Российской Федерации и подведомственным ему учреждениям.** |

# ПРИЛОЖЕНИЕ N 3 Правила использования тахографов, установленных на транспортные средства

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 6 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 6. В целях обеспечения использования тахографов ФБУ "Росавтотранс" должно:  1) осуществлять учет в соответствующих перечнях сведений:  о разработанных моделях тахографов, блока СКЗИ тахографа, карт;  о каждом экземпляре тахографа, блока СКЗИ тахографа, карты, переданном, активизированном, утилизированном организациями-изготовителями тахографов, блоков СКЗИ тахографа, карты, а также мастерскими;  о мастерских, осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов;  о лицах, ответственных за эксплуатацию тахографов;  о мастерах по обслуживанию тахографов;  о доверенностях, выданных лицам, ответственным за эксплуатацию тахографов, и мастерам по обслуживанию тахографов;  2) организовать:  прием, учет и регистрацию заявлений о выдаче, замене, обновлении карт;  прием и регистрацию заявлений об учете доверенностей, выданных мастерам по обслуживанию тахографов, и лицам, ответственным за эксплуатацию тахографов;  присвоение номеров картам тахографа и доверенностям выданным, мастерам по обслуживанию тахографов, и лицам, ответственным за эксплуатацию тахографов;  3) организовать информационный обмен при выпуске, передаче и активизации блоков СКЗИ тахографа, выпуске и передаче карт;  4) предоставлять сведения из соответствующих перечней. | 6. В целях обеспечения использования тахографов ФБУ "Росавтотранс" должно:  1) осуществлять учет в соответствующих перечнях сведений:  о разработанных моделях тахографов, блока СКЗИ тахографа, карт;  о каждом экземпляре тахографа, блока СКЗИ тахографа, карты, переданном, активизированном, утилизированном организациями-изготовителями тахографов, блоков СКЗИ тахографа, карты, а также мастерскими **и владельцами транспортных средств**;  о мастерских, осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов;  о лицах, ответственных за эксплуатацию тахографов;  о мастерах по обслуживанию тахографов;  о доверенностях, выданных лицам, ответственным за эксплуатацию тахографов, и мастерам по обслуживанию тахографов;  2) организовать:  прием, учет и регистрацию заявлений о выдаче, замене, обновлении карт;  прием и регистрацию заявлений об учете доверенностей, выданных мастерам по обслуживанию тахографов, и лицам, ответственным за эксплуатацию тахографов;  присвоение номеров картам тахографа и доверенностям выданным, мастерам по обслуживанию тахографов, и лицам, ответственным за эксплуатацию тахографов;  3) организовать информационный обмен при выпуске, передаче и активизации блоков СКЗИ тахографа, выпуске и передаче карт;  4) предоставлять сведения из соответствующих перечней. |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 11 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 11. Водители транспортных средств обязаны:  1) перед началом движения транспортного средства (в начале смены, рабочего дня) вставить принадлежащую ему карту водителя в левый слот тахографа и ввести PIN-код карты (при экипаже второй водитель вставляет принадлежащую ему карту водителя в правый слот тахографа и вводит PIN-код своей карты после идентификации карты первого водителя);  2) осуществить по запросу тахографа ручной ввод данных о своей деятельности **с указанием названия места**, в котором начинается период времени управления транспортным средством, или проигнорировать данный запрос тахографа (при игнорировании указанного запроса тахографа вид деятельности водителя (второго водителя - в случае экипажа) и место, в котором начинается период времени управления транспортным средством, определяются и регистрируются автоматически);  **3) изъять карту водителя из слота тахографа при завершении периода времени** **управления транспортным средством после запроса тахографа о завершении соответствующего периода времени управления транспортным средством и о подтверждении или вводе названия места, в котором завершился период времени управления транспортным средством;**  **4) по требованию представителей контрольных органов предоставлять доступ к тахографу и карте водителя, а также осуществлять по их требованию вывод на печать информации в виде соответствующих распечаток;**  5) осуществлять вывод на печать информации;  6) не использовать поврежденную карту водителя;  7) не извлекать карту во время движения транспортного средства;  8) не использовать карту водителя по истечении срока ее действия;  9) обеспечить эксплуатацию тахографа в соответствии с настоящими Правилами. | 11. Водители транспортных средств обязаны:  1) перед началом движения транспортного средства (в начале смены, рабочего дня) вставить принадлежащую ему карту водителя в левый слот тахографа и ввести PIN-код карты (при экипаже второй водитель вставляет принадлежащую ему карту водителя в правый слот тахографа и вводит PIN-код своей карты после идентификации карты первого водителя);  2) осуществить по запросу тахографа ручной ввод данных о своей деятельности с **с подтверждением координат места**, в котором начинается период времени управления транспортным средством, или проигнорировать данный запрос тахографа (при игнорировании указанного запроса тахографа вид деятельности водителя (второго водителя - в случае экипажа) и место, в котором начинается период времени управления транспортным средством, определяются и регистрируются автоматически);  **3) при завершении текущего периода времени управления транспортным** **средством, после которого начинается период ежедневного или еженедельного отдыха, остановить транспортное средство, ввести в тахограф информацию о завершении этого периода времени управления транспортным средством, подтвердить координаты местоположения транспортного средства в момент завершения этого периода времени управления транспортным средством и извлечь карту водителя;**  **4) по требованию представителей контрольных органов предоставлять доступ к тахографу и карте водителя, а также осуществлять по их требованию вывод на печать информации в виде соответствующих распечаток, а также вывод данных из памяти блока СКЗИ тахографа и карты водителя на внешний носитель после ввода карты контролера во второй слот;**  5) осуществлять вывод на печать информации;  6) не использовать поврежденную карту водителя;  7) не извлекать карту во время движения транспортного средства;  8) не использовать карту водителя по истечении срока ее действия;  9) обеспечить эксплуатацию тахографа в соответствии с настоящими Правилами. |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 12 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 12. Водителям запрещается:  1) эксплуатация транспортного средства с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим Требованиям тахографом;  2) использование тахографа без карты водителя;  3) использование тахографа, срок эксплуатации которого закончился;  4) использование тахографа с блоком СКЗИ тахографа, у которого закончился срок эксплуатации;  5) использование тахографа, сведения о модели которого не учтены в **перечень** сведений о моделях тахографов;  6) блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой тахографом информации;  7) уничтожение данных, хранящихся в тахографе и на карте водителя**, а также распечаток тахографа;**  8) использование тахографа, сведения о результатах поверки которого, подтверждающие его пригодность для применения, не содержатся в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений и (или) не имеющего нанесенного в соответствии с описанием типа средства измерения для данного тахографа знака утверждения типа средства измерения и знака поверки и (или) оформленного свидетельства о поверке тахографа, и (или) записи в паспорте (формуляре) тахографа, заверенной подписью поверителя и знаком поверки, с не истекшим сроком действия. | 12. Водителям запрещается:  1) эксплуатация транспортного средства с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим Требованиям тахографом;  2) использование тахографа без карты водителя;  3) использование тахографа, срок эксплуатации которого закончился;  4) использование тахографа с блоком СКЗИ тахографа, у которого закончился срок эксплуатации;  5) использование тахографа, сведения о модели которого не учтены в **перечне** сведений о моделях тахографов;  6) блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой тахографом информации;  7) уничтожение данных, хранящихся в тахографе и на карте водителя;  8) использование тахографа, сведения о результатах поверки которого, подтверждающие его пригодность для применения, не содержатся в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений и (или) не имеющего нанесенного в соответствии с описанием типа средства измерения для данного тахографа знака утверждения типа средства измерения и знака поверки и (или) оформленного свидетельства о поверке тахографа, и (или) записи в паспорте (формуляре) тахографа, заверенной подписью поверителя и знаком поверки, с не истекшим сроком действия. |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 13 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 13. Владельцы транспортных средств должны:  1) обеспечивать выполнение работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту устанавливаемых на транспортные средства тахографов в мастерских, сведения о которых учтены ФБУ "Росавтотранс" в перечне сведений о мастерских;  2) обеспечивать эксплуатацию тахографа в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации тахографа, утвержденного организацией-изготовителем тахографа;  3) обеспечивать водителя необходимыми расходными материалами (бумага для принтера);  4) выгружать данные с карты водителя каждые 28 дней;  5) хранить данные, выгруженные с карты водителя, в базах данных владельца транспортного средства, в течение одного года и обеспечивать их доступность для проверки контрольными органами;  6) при выводе тахографа из эксплуатации обеспечивать хранение снятого блока СКЗИ тахографа в течение года;  7) обеспечивать направление неисправного или функционирующего со сбоями тахографа на ремонт в мастерскую, сведения о которой учтены ФБУ "Росавтотранс" в перечне сведений о мастерских;  8) направлять в ФБУ "Росавтотранс" данные об утилизированных тахографах и блоках СКЗИ тахографов;  9) обеспечивать перед утилизацией тахографа запись в базу данных владельца транспортного средства сохраненной в тахографе информации и ее хранение в течение одного года;  **10) обеспечивать наличие в транспортном средстве руководства по эксплуатации тахографа;**  11) обеспечивать проведение поверок тахографов в порядке, установленном Федеральным законом от 26 июня 2008 г. N 102-ФЗ "Об обеспечении единства измерений". | 13. Владельцы транспортных средств должны:  1) обеспечивать выполнение работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту устанавливаемых на транспортные средства тахографов в мастерских, сведения о которых учтены ФБУ "Росавтотранс" в перечне сведений о мастерских;  2) обеспечивать эксплуатацию тахографа в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации тахографа, утвержденного организацией-изготовителем тахографа;  3) обеспечивать водителя необходимыми расходными материалами (бумага для принтера);  4) выгружать данные с карты водителя каждые 28 дней;  5) хранить данные, выгруженные с карты водителя, в базах данных владельца транспортного средства, в течение одного года и обеспечивать их доступность для проверки контрольными органами;  6) при выводе тахографа из эксплуатации обеспечивать хранение снятого блока СКЗИ тахографа в течение года;  7) обеспечивать направление неисправного или функционирующего со сбоями тахографа на ремонт в мастерскую, сведения о которой учтены ФБУ "Росавтотранс" в перечне сведений о мастерских;  8) направлять в ФБУ "Росавтотранс" данные об утилизированных тахографах и блоках СКЗИ тахографов;  9) обеспечивать перед утилизацией тахографа запись в базу данных владельца транспортного средства сохраненной в тахографе информации и ее хранение в течение одного года;  10) обеспечивать проведение поверок тахографов в порядке, установленном Федеральным законом от 26 июня 2008 г. N 102-ФЗ "Об обеспечении единства измерений". |

# ПРИЛОЖЕНИЕ N 4 Правила обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 5 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 5. Настройка тахографа должна включать:  1) корректировку показаний времени с учетом часовых поясов;  2) введение в тахограф значения **ограничения** скорости для данного транспортного средства;  3) обновление или подтверждение постоянной тахографа (k), характеристического коэффициента транспортного средства (w), эффективной окружности шин колес (l), идентификационного и государственного регистрационного номеров транспортного средства. | 5. Настройка тахографа должна включать:  1) корректировку показаний времени с учетом часовых поясов;  2) введение в тахограф значения **максимальной разрешенной** скорости для данного транспортного средства;  3) обновление или подтверждение постоянной тахографа (k), характеристического коэффициента транспортного средства (w), эффективной окружности шин колес (l), идентификационного и государственного регистрационного номеров транспортного средства. |

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 13 (новый) | |
| БЫЛО | СТАЛО |
|  | **13. Активизация блока СКЗИ тахографа, установка и извлечение блока СКЗИ тахографа, установка и корректировка идентификационных данных транспортного средства для тахографов, имеющих в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных, может осуществляться лицом, эксплуатирующим транспортное средство, являющимся владельцем блока СКЗИ тахографа, в соответствии с Требованиями.** |

# ПРИЛОЖЕНИЕ N 5 Правила контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства

|  |  |
| --- | --- |
| Пункт 4 | |
| БЫЛО | СТАЛО |
| 4. При осуществлении контроля должны производиться:  1) визуальное исследование элементов тахографа, мест и правильности их установки на транспортном средстве в соответствии с требованиями организации-изготовителя тахографа, включая проверку наличия пломб с номером мастерской, производившей установку тахографа;  2) проверка наличия в транспортном средстве руководства по эксплуатации тахографа, установленного на данное транспортное средство;  3) проверка распечатки данных из тахографа и с карт водителей;  4) проверка выгрузки данных из тахографа и с карт водителей;  5) сравнение данных из распечаток с данными, зарегистрированными в некорректируемом виде в тахографе и на картах водителей;  6) проверка вывода информации на дисплей;  **7) проверка ручного ввода информации о местоположении транспортного средства в момент начала и окончания периодов времени управления транспортным средством;**  8) проверка автоматического определения местоположения транспортного средства;  9) проверка соответствия фактического местоположения транспортного средства и данных, содержащихся в памяти бортового устройства, в состав которых блоком СКЗИ тахографа автоматически включается текущее время, дата, координаты местоположения транспортного средства и заводской номер блока СКЗИ тахографа, подписанные квалифицированной электронной подписью;  10) проверка наличия сведений о результатах поверки тахографа, подтверждающих его пригодность для применения, в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений и (или) проверка наличия на тахографе знака поверки и (или) свидетельства о поверке и (или) записи в паспорте (формуляре) тахографа, заверенной подписью поверителя и знаком поверки, с не истекшим сроком действия. | 4. При осуществлении контроля должны производиться:  1) визуальное исследование элементов тахографа, мест и правильности их установки на транспортном средстве в соответствии с требованиями организации-изготовителя тахографа, включая проверку наличия пломб с номером мастерской, производившей установку тахографа;  2) проверка наличия в транспортном средстве руководства по эксплуатации тахографа, установленного на данное транспортное средство;  3) проверка распечатки данных из тахографа и с карт водителей;  4) проверка выгрузки данных из тахографа, **блока СКЗИ тахографа** и с карт водителей;  5) сравнение данных из распечаток с данными, зарегистрированными в некорректируемом виде в тахографе и на картах водителей;  6) проверка вывода информации на дисплей;  7) проверка автоматического определения местоположения **координат** транспортного средства;  8) проверка соответствия фактического местоположения транспортного средства и данных, содержащихся в памяти бортового устройства, в состав которых блоком СКЗИ тахографа автоматически включается текущее время, дата, координаты местоположения транспортного средства и заводской номер блока СКЗИ тахографа, подписанные квалифицированной электронной подписью;  9) проверка наличия сведений о результатах поверки тахографа, подтверждающих его пригодность для применения, в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений и (или) проверка наличия на тахографе знака поверки и (или) свидетельства о поверке и (или) записи в паспорте (формуляре) тахографа, заверенной подписью поверителя и знаком поверки, с не истекшим сроком действия. |